HONDA

# Manual do Proprietário
## Certificado de Garantia

# XR200R

# MANUAL DO PROPRIETÁRIO
# HONDA XR200R

**Moto Honda da Amazônia Ltda.**

## NOTAS IMPORTANTES

- Esta motocicleta foi projetada para transportar piloto e um passageiro. Verifique sempre a pressão recomendada para os pneus (pág. 20) e obedeça aos limites de carga da motocicleta.
- As fotografias e ilustrações apresentadas neste manual destinam-se a facilitar a identificação dos componentes. Elas podem diferir um pouco do componente da sua motocicleta.
- Leia o manual cuidadosamente, preste atenção especial às afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

ATENÇÃO

- Indica a possibilidade de dano à motocicleta se as instruções não forem seguidas.

⚠ CUIDADO

- Indica, além da possibilidade de dano à motocicleta, o risco ao piloto e ao passageiro, se as instruções não forem seguidas.

Este manual deve ser considerado como parte permanente do veículo e deve continuar com o mesmo quando este for revendido.

# INTRODUÇÃO

Este manual é um guia prático de como cuidar da motocicleta HONDA que você acaba de adquirir. Ele contém todas as instruções básicas para que sua HONDA possa ser bem cuidada, da inspeção diária à manutenção e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua motocicleta HONDA é uma verdadeira máquina de precisão. E como toda máquina de precisão, ela necessita de cuidados especiais para que mantenha em suas mãos o funcionamento tão perfeito como aquele apresentado ao sair da fábrica.

Sua Concessionária HONDA terá satisfação em ajudá-lo a manter e conservar sua motocicleta. Ela está preparada para oferecer a você toda a assistência técnica necessária, com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe pela escolha de uma HONDA e desejamos que sua motocicleta possa lhe render o máximo em economia, desempenho, emoção e prazer.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

# ÍNDICE

## UTILIZAÇÃO DA MOTOCICLETA

### PILOTAGEM COM SEGURANÇA



### INSTRUMENTOS E CONTROLES



### COMPONENTES PRINCIPAIS

(Informações necessárias para utilização da motocicleta)



### EQUIPAMENTOS



### FUNCIONAMENTO

# MANUTENÇÃO

## ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

Como agir caso sua motocicleta apresente algum problema técnico.

A HONDA se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica – as concessionárias HONDA. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

1. Dirija-se a uma concessionária HONDA para que o problema apresentado em sua motocicleta seja corrigido.
2. Entretanto, não tendo solucionado o problema, retorne à concessionária e exponha as irregularidades apresentadas ao recepcionista para que possam ser sanadas.
3. Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da concessionária.
4. Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. – Rua Sena Madureira, 1500 – CEP 04021-001 – São Paulo – SP – Departamento de Serviços – Pós – Vendas – Setor de Atendimento a Clientes, telefone nº 0800-111117, 0800-552122 ou 0800-552221, que tomará as providências necessárias.

# PILOTAGEM COM SEGURANÇA

**⚠ CUIDADO**

Pilotar uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança pessoal. Conheça esses requisitos antes de conduzir sua motocicleta, lendo com atenção todas as informações do Manual do Condutor/Pilotagem com Segurança.

## Regras de segurança

1. Realize sempre uma inspeção prévia (pág. 32) antes de dar a partida no motor. Previna acidentes e danos à motocicleta.
2. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes. Dirija somente se for habilitado.
3. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista alega não ter visto a motocicleta, portanto:
   - Ande sempre com o farol ligado;
   - Use sempre roupas e capacetes de cor clara e visível;
   - Não se posicione nas áreas onde o motorista tem a visão encoberta. Veja e seja visto.
4. Obedeça a todas as leis de trânsito.
   - Velocidade excessiva é um fator comum a muitos acidentes. Obedeça aos limites de velocidade e NUNCA dirija além do que as condições o permitam.
   - Sinalize antes de fazer conversões ou mudar de pista.
   - O tamanho e a maneabilidade da motocicleta podem surpreender outros motociclistas e motoristas.
5. Não se deixe surpreender por outros motoristas. Preste muita atenção nos cruzamentos, entradas e saídas de estacionamentos e nas vias expressas ou rodovias.
6. Mantenha as mãos no guidão e os pés nos pedais de apoio enquanto estiver dirigindo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter os pés apoiados nos pedais de apoio.
7. Nunca deixe sua motocicleta abandonada com o motor ligado.
8. Faça a regulagem do espelho retrovisor (pág. 65).

## Equipamentos de Proteção

1. A maioria dos acidentes com motocicletas com resultados fatais se devem a ferimentos na cabeça. USE SEMPRE CAPACETE. Se for do tipo aberto, deve ser usado com óculos apropriados. É essencial o uso de botas, luvas e roupas de proteção. O passageiro necessita da mesma proteção.
2. O sistema de escapamento se aquece muito durante o funcionamento do motor e permanece quente durante algum tempo depois de ter sido desligado o motor. Não toque em nenhuma parte do sistema de escapamento. Use roupas que protejam completamente as pernas.
3. Não use roupas soltas que possam enganchar nas alavancas de controle, pedal de partida, pedais de apoio, corrente de transmissão ou nas rodas.

## Modificações

**⚠ CUIDADO**

Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta além de infringir normas de trânsito. Obedeça a todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.



## Opcionais

Dirija-se à sua concessionária autorizada Honda para obter mais informações sobre os itens opcionais disponíveis para sua motocicleta.

## Cuidados com Alagamentos

Ao trafegar em locais alagados, riachos e enchentes evite a aspiração da água pelo filtro de ar. A entrada de água no motor poderá causar o efeito do calço hidráulico, o qual danificará o motor.

A entrada da água no cárter do motor causará a contaminação do óleo lubrificante. Caso ocorra essa situação, desligue o motor imediatamente, substitua o óleo em uma CONCESSIONÁRIA para certificar-se da eliminação da água no motor e execução de revisão e manutenção adequada para essa situação.

## Cargas

**⚠ CUIDADO**

* A motocicleta é muito sensível à mudança na distribuição de peso.
* Para prevenir acidentes, tenha o máximo cuidado ao instalar acessórios e carga na motocicleta e ao dirigi-la com os mesmos. A instalação de acessórios e carga pode reduzir a estabilidade, desempenho e segurança da motocicleta.

Esta motocicleta foi projetada para transportar duas pessoas (piloto e passageiro), mais bagagem. A soma desses pesos não deve exceder a capacidade máxima de carga.
Capacidade de carga total:
150 kg (incluindo piloto, passageiro e carga)

1. Mantenha o peso da bagagem e acessórios adicionais perto do centro da motocicleta. Distribua o peso uniformemente dos dois lados da motocicleta para evitar desequilíbrios. À medida que se afasta o peso do centro do veículo, a dirigibilidade é proporcionalmente afetada.
2. Ajuste a pressão dos pneus (pág. 20) de acordo com o peso da carga e as condições de condução da motocicleta.
3. Os bagageiros são indicados para transportar cargas leves. Objetos muito volumosos podem provocar turbulência e prejudicar a dirigibilidade e estabilidade da motocicleta.
4. Toda a carga e os acessórios deverão ser fixados firmemente por medida de segurança. Verifique freqüentemente a fixação das cargas e dos acessórios.
5. Não prenda objetos grandes ou pesados ao guidão, aos amortecedores dianteiros ou ao pára-lama. Isto poderia resultar em instabilidade do veículo ou resposta lenta da direção.

## Acessórios

Os acessórios originais HONDA são projetados e testados especificamente para sua motocicleta.
Lembre-se que você é responsável pela escolha, instalação e uso corretos dos acessórios não-originais.
Observe as recomendações sobre cargas citadas anteriormente e as seguintes:

1. Verifique o acessório cuidadosamente e sua procedência, assegurando-se que o acessório não afeta...
   – a visualização do farol, lanterna traseira e sinaleiras;
   – a distância mínima do solo (no caso de protetores);
   – o ângulo de inclinação da motocicleta;
   – o curso das suspensões dianteira e traseira;
   – o acionamento dos controles.
2. Não instale os acessórios que alteram a posição de pilotagem, afastando as mãos e os pés dos controles, aumentando o tempo necessário à reação do motociclista em situações de emergência.
3. Não instale equipamentos elétricos que possam exceder a capacidade do sistema elétrico da motocicleta. Toda pane no circuito elétrico é perigosa. Além de afetar o sistema de iluminação e sinalização, provoca queda no rendimento do motor.
4. Esta motocicleta não foi projetada para receber sidercars ou reboques.
   A instalação de tais acessórios submete os componentes do chassi a esforços excessivos, causando danos à motocicleta além de prejudicar a dirigibilidade.
5. Esta motocicleta não foi projetada para utilizar sistema de alarme. A utilização de qualquer tipo de alarme poderá afetar o sistema elétrico da motocicleta. A Honda cancelará a garantia se constatar o uso de algum tipo de alarme.

## Segurança na Condução Fora-de-Estrada

As características desta motocicleta permitem que você desfrute todas as emoções do uso fora-de-estrada. Para isso é necessário seguir algumas recomendações que irão aliar as emoções do fora-de-estrada à segurança.

1. Equipamentos de proteção - Essenciais para sua segurança. Habitue-se a usá-los sempre.
   - Capacete – equipamento indispensável.
   - Óculos – quanto maior a visibilidade, melhor. Escolha óculos que não quebrem ou estilhacem.
   - Camisas de mangas compridas com enchimento nos cotovelos e ombros protegem contra possíveis escoriações nos braços.
   - Luvas – os modelos acolchoados no dorso da mão são mais indicados para o fora-de-estrada. Escolha luvas que se ajustem perfeitamente às suas mãos.
   - Faixa abdominal – protege os órgãos internos de solavancos do fora-de-estrada.
   - Calça de nailon com protetor nos joelhos ou jeans reforçado aumentam a proteção. Escolha o tamanho certo para sua perfeita liberdade de movimento.
   - Botas – devem ser de couro reforçado com solado grosso e com sulcos, e de preferência com biqueira de aço. Devem ainda ser flexíveis e perfeitamente ajustáveis aos pés.
   - Bolsa de cintura – importante para carregar peças sobressalentes e as que forem removidas de sua motocicleta.
2. Preparação da motocicleta:
   Para a prática do fora-de-estrada é fundamental que a motocicleta esteja em perfeitas condições mecânicas. Os suportes da alavanca do freio dianteiro, da alavanca da embreagem e das sinaleiras dianteiras devem ser afrouxados para girarem em caso de queda, evitando a quebra.
   Afrouxar até que com pouca força girem no guidão.
   Em condições mais severas de uso, os espelhos retrovisores e as sinaleiras traseiras devem ser removidas.

**⚠ CUIDADO**

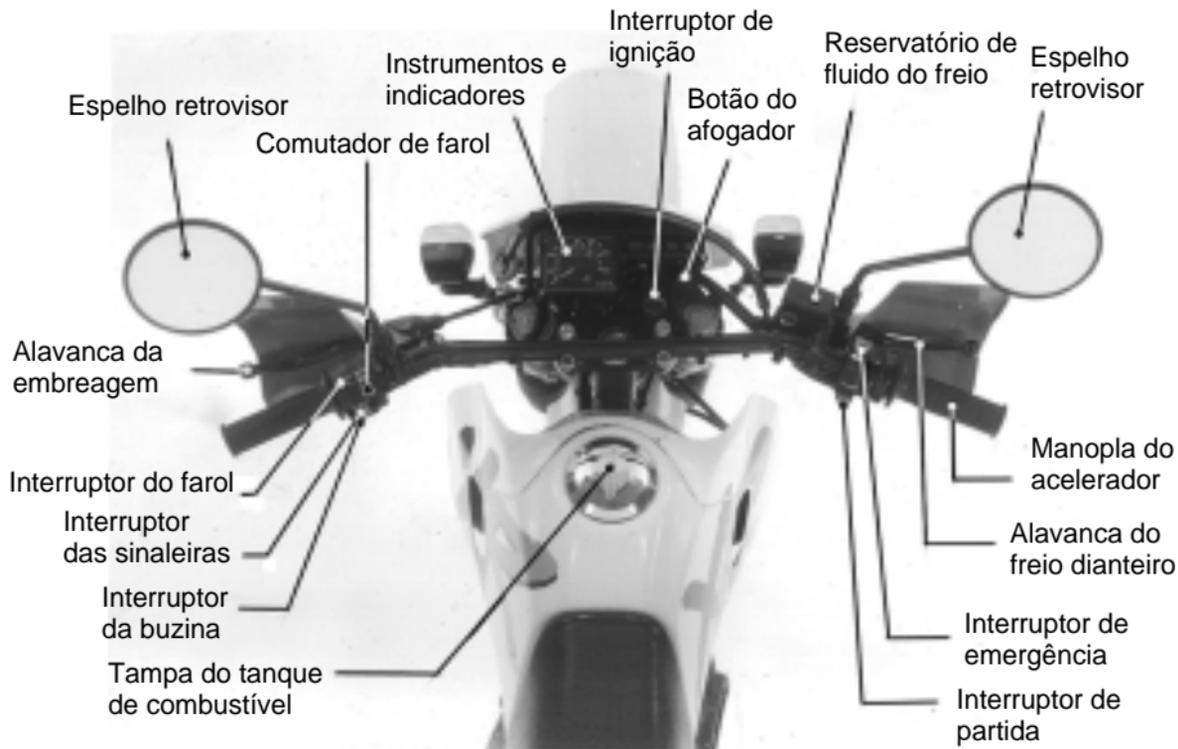
As normas de trânsito proibem a utilização de motocicletas em vias públicas sem os seguintes equipamentos e acessórios: espelhos retrovisores, sinaleiras, farol, lanterna traseira, buzina e placa de licença.

3. Peças sobressalentes
   As peças sobressalentes são ítens indispensáveis para quem vai praticar o fora-de-estrada. Você deve levar sempre que possível as alavancas de embreagem e freio e alguns parafusos e porcas. Quanto a outras peças, vale a experiência do piloto, mas sempre utilizando o bom senso.
   **Importante**: não deixe de levar sempre junto com você todas as ferramentas da motocicleta e um kit de primeiros socorros.

4. Condução da motocicleta
   Antes de enfrentar locais pouco conhecidos observe as seguintes recomendações:
   – Obedeça sempre as leis e normas de tráfego relacionadas com tais locais;
   – Obtenha permissão para conduzir em terrenos privados. Evite locais não permitidos e não ultrapasse os limites do local onde se pode conduzir a motocicleta;
   – Ande sempre acompanhado para, em caso de avarias, poder receber ajuda;
   – Para solucionar problemas que possam ocorrer em locais desertos é de grande importância que você esteja familiarizado com a motocicleta;
   – Não conduza a motocicleta além de sua experiência e habilidade, nem mais rápido do que o local o permite;
   – Se não estiver familiarizado com o terreno, conduza com cautela: pedras escondidas, buracos e barrancos podem provocar acidentes.

Localização dos Instrumentos e Controles

Pedal
do freio
Medidor do
nível de óleo
Cavalete
lateral
Pedal de apoio
do passageiro
Pedal de apoio
do piloto

Registro de
combustível
Suporte do
capacete
Pedal do
câmbio
Pedal de apoio
do piloto
Pedal de apoio
do passageiro

## Instrumentos e Luzes Indicadoras

As luzes indicadoras estão localizadas no painel de instrumentos. As funções dos instrumentos e das luzes indicadoras estão descritas na tabela da página seguinte.

(1) Velocímetro
(2) Hodômetro
(3) Hodômetro parcial
(4) Botão de retrocesso do hodômetro parcial.
(5) Luz indicadora das sinaleiras
(6) Luz indicadora do farol alto
(7) Luz indicadora do ponto morto

| Ref. | Descrição | Função |
| --- | --- | --- |
| 1 | Velocímetro | Indica a velocidade da motocicleta (km/h) |
| 2 | Hodômetro | Registra o total de quilômetros percorridos pela motocicleta. |
| 3 | Hodômetro parcial | Registra a quilometragem parcial percorrida pela motocicleta por percurso ou viagem. Retornável a zero. |
| 4 | Botão de retrocesso do hodômetro parcial | Retorna a zero o hodômetro parcial, pressionando o botão. |
| 5 | Luz indicadora das sinaleiras (amarelo) | Acende intermitentemente quando as sinaleiras são ligadas |
| 6 | Luz indicadora de farol alto (azul) | Acende quando o farol tem facho de luz alta. |
| 7 | Luz indicadora do ponto morto (verde) | Acende quando a transmissão está em ponto morto. |

(Informações necessárias para a utilização da motocicleta)

## Freios

### Freio dianteiro

Esta motocicleta está equipada com freio dianteiro a disco de acionamento hidráulico. À medida que as pastilhas do freio se desgastam, o nível do fluido abaixa, compensando o desgaste das pastilhas automaticamente. Não há ajustes a serem feitos, mas o nível do fluido do freio e o desgaste das pastilhas devem ser verificados periodicamente. O sistema do freio deve ser inspecionado periodicamente para assegurar-se de que não há vazamentos. Se a folga da alavanca do freio tornar-se excessiva e o desgaste das pastilhas não exceder o limite de uso, provavelmente haverá ar no sistema e o mesmo deve ser sangrado. Dirija-se a uma concessionária autorizada Honda para efetuar este serviço.

### Nível do fluido do freio

**⚠ CUIDADO**

* O fluido do freio provoca irritações. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato lave a área atingida com bastante água. Se os olhos forem atingidos procure assistência médica.
* MANTENHA O FLUIDO FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

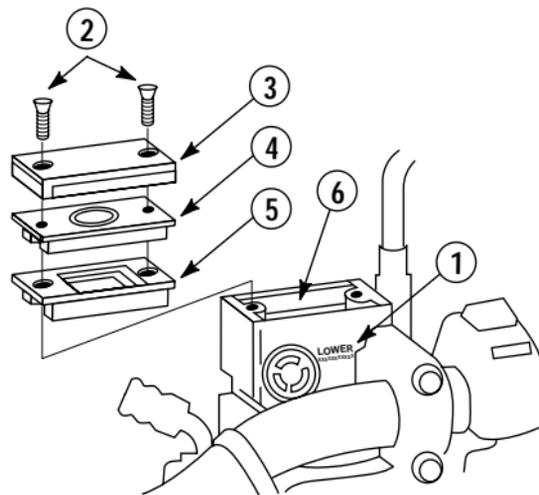
**ATENÇÃO**

* Manuseie o fluido do freio com cuidado, pois ele pode danificar a pintura, peças plásticas, as lentes dos intrumentos e a fiação em caso de contato.
* Certifique-se que o reservatório está em posição horizontal antes de remover a tampa e completar o nível do fluido.
* Use somente fluido para freio que atenda às especificações DOT 4.
* Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc) no reservatório do fluido do freio. Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.

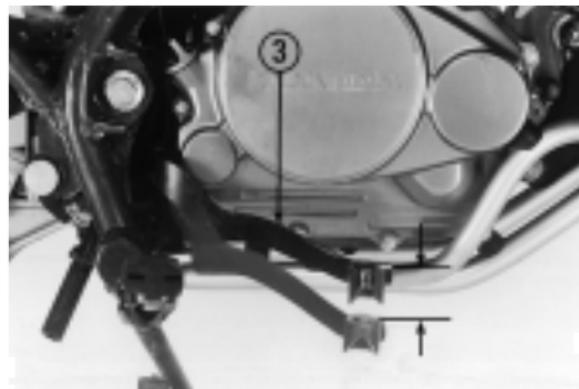
Verifique se o nível do fluido do freio está acima da marca de nível inferior (1) com a motocicleta na posição vertical.
Abasteça o reservatório com fluido recomendado sempre que o nível do fluido estiver próximo da marca inferior.
Remova os parafusos (2), a tampa do reservatório (3), a placa (4) e o diafragma (5).
Abasteça o reservatório com o fluido do freio recomendado até atingir a marca de nível superior (6). Reinstale o diafragma, a placa e a tampa do reservatório, apertando os parafusos firmemente.

Outras verificações

Certifique-se que não há vazamentos.
Verifique se a mangueira e as conexões estão deterioradas ou com rachaduras.

(1) Marca de nível inferior
(2) Parafusos
(3) Tampa do reservatório
(4) Placa
(5) Diafragma
(6) Marca de nível superior

Freio traseiro

Ajuste

1. Apóie a motocicleta no seu cavalete lateral.
2. O parafuso limitador (1) permite ajustar a altura do pedal. Para ajustar a altura do pedal, solte a contraporca (2) e gire o parafuso limitador. Reaperte a contraporca.
3. A folga do pedal do freio é a distância que o pedal (3) percorre até o início da frenagem medida na extremidade do pedal.
   A folga deve ser: 20-30 mm

(1) Parafuso limitador
(2) Contraporca
(3) Pedal do freio

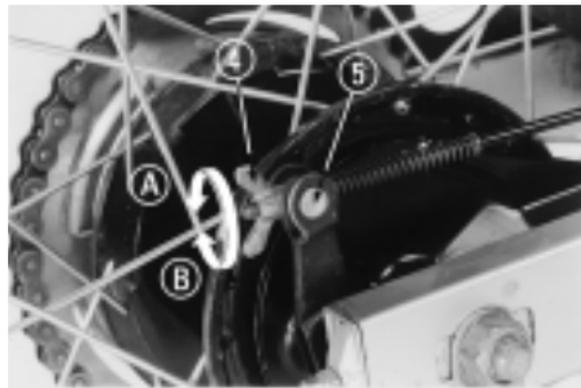
4. Para ajustar a folga do pedal do freio, gire a porca de ajuste (4), localizada no braço do freio, no sentido desejado.

NOTA

* Certifique-se que o entalhe da porca de ajuste está assentado sobre o pino do braço do freio (5) após efetuar o ajuste da folga do pedal.
* Se não for possível obter o ajuste através deste método, dirija-se a uma concessionária Honda.

5. Acione o freio traseiro várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltar o pedal do freio.

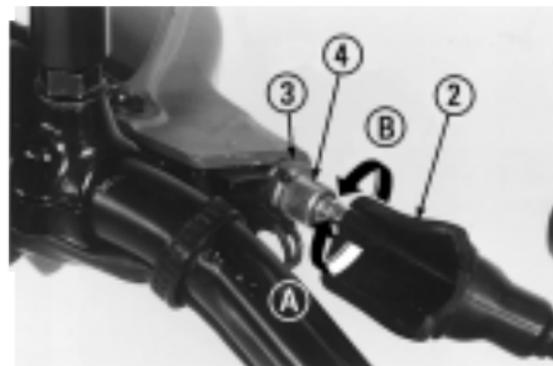
Outras verificações

Certifique-se que a vareta do freio, o braço de acionamento, as mola e as fixações estão em bom estado.

(4) Porca de ajuste
(5) Pino do braço
(A) Aumenta a folga
(B) Diminui a folga

## Embreagem

O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas, ou se a embreagem patinar, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor. A folga correta da embreagem deve ser de 10 a 20 mm, medida na extremidade da alavanca (1).
Os ajustes menores são obtidos através do ajustador superior posicionado junto à alavanca da embreagem.

(1) Alavanca da embreagem

1. Puxe o protetor de pó (2) para trás, solte a contraporca (3) e gire o ajustador (4) no sentido desejado. Reaperte a contraporca e verifique a folga da alavanca novamente.
2. Caso o ajustador tenha sido rosqueado até o seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca (3) e gire o ajustador (4) totalmente em direção à alavanca. Aperte a contraporca (3) e instale o protetor de pó.

(2) Protetor de pó
(3) Contraporca
(4) Ajustador
(A)Aumenta a folga
(B) Diminui a folga

3. Ajustes maiores são obtidos através do ajustador situado na extremidade inferior do cabo da embreagem.
   Solte a contraporca (5) e gire a porca de ajuste (6) até obter a folga correta. Aperte em seguida a contraporca e verifique o ajuste.
4. Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha. Certifique-se de que o motor não apresenta queda de rendimento e que a embreagem não patina.

Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente. A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.

NOTA

Caso não seja possível obter o ajuste da embreagem pelos procedimentos descritos, ou se a embreagem não funcionar corretamente, procure uma concessionária HONDA para que seja feita uma inspeção no sistema de embreagem.

Outras Verificações

Verifique se há dobras ou sinais de desgaste no cabo da embreagem que possam causar travamento ou dificultar o acionamento da embreagem. Lubrifique o cabo com óleo de boa qualidade para impedir corrosão e desgastes prematuros.

(5) Contraporca
(6) Porca de ajuste

(A) Aumenta a folga
(B) Diminui a folga

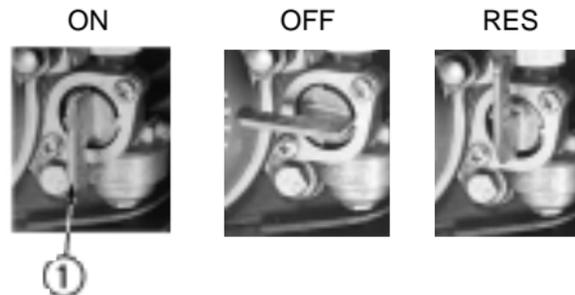
## Combustível

Registro de combustível
O registro de combustível (1), com três estágios, está localizado no lado esquerdo do tanque, na parte inferior.
OFF
Na posição OFF, o combustível não passa do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a motocicleta não estiver em uso.
ON
Nesta posição, o combustível flui normalmente para o carburador até atingir o suprimento de reserva.
RES
Coloque o registro nesta posição ao atingir a reserva. Reabasteça o mais rápido possível após colocar o registro na posição RES. O suprimento de reserva é de 1,8 litros (valor de referência).

NOTA

* Certifique-se que o registro está na posição ON após o reabastecimento do tanque.
* Não conduza a motocicleta com o registro na posição RES, após ter reabastecido. Você poderá ficar sem combustível e sem nenhuma reserva.

CUIDADO

* Aprenda a acionar o registro com tal habilidade que mesmo enquanto estiver dirigindo a motocicleta seja capaz de operá-lo. Você evitará de parar, eventualmente, em meio ao trânsito por falta de combustível.
* Tenha cuidado para não tocar em nenhuma parte quente do motor quando acionar o registro.

(1) Registro de combustível

## Tanque de combustível

O tanque de combustível tem capacidade para 8,5 litros, incluindo 1,8 litros (valor de referência) do suprimento de reserva. Para retirar a tampa do tanque (1) abra a capa da fechadura (2), introduza a chave de ignição (3) e gire-a para a direita. Retire a tampa.

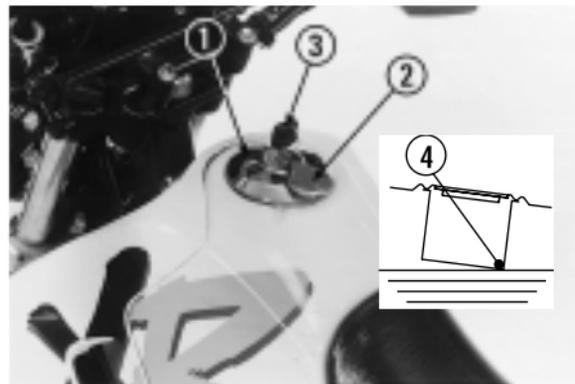
Combustível recomendado: gasolina aditivada.

Após abastecer, recoloque a tampa no bocal do tanque encaixando as travas da tampa nos rebaixos do bocal. Pressione a tampa para fechá-la e, em seguida, remova a chave.

**⚠ CUIDADO**

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Abasteça sempre em locais ventilados e com o motor desligado. Não acenda cigarros na área em que é feito o abastecimento e não admita a presença de faíscas ou chamas nessa área.

**ATENÇÃO**

* Quando abastecer o tanque, nunca coloque o combustível acima da extremidade inferior (4) do gargalo do bocal para evitar vazamentos pelo respiro da tampa.
  Se o nível de combustível ultrapassar a extremidade inferior do gargalo, retire o excedente imediatamente. Após abastecer, certifique-se que a tampa do tanque está fechada firmemente.
* A gasolina é um solvente extremamente forte se a deixar em contato com as superfícies pintadas. Se derramar a gasolina sobre a superfície externa do tanque ou das outras peças pintadas, limpe o local atingido imediatamente.

(1) Tampa do tanque (2) Capa da fechadura
(3) Chave de ignição
(4) Extremidade inferior do gargalo

## Recomendações sobre os Pneus

A pressão correta dos pneus proporciona uma estabilidade melhor, conforto e segurança ao conduzir a motocicleta e maior durabilidade dos pneus.
Verifique a pressão dos pneus freqüentemente e ajuste-a, se necessário.

NOTA

Verifique a pressão dos pneus “FRIOS” antes de conduzir a motocicleta.

Verifique se não há cortes, pregos ou outros objetos encravados na banda de rodagem.
Dirija-se a uma concessionária HONDA para reparar ou trocar pneus e câmaras de ar e para balancear as rodas.
Pneus para uso misto (cidade/campo) são equipamentos de série nesta motocicleta. Use pneus de mesma medida e de mesmo tipo ao substituí-los. O uso de outros tipos de pneus pode afetar a dirigibilidade e comprometer a segurança da motocicleta.

| Medida dos pneus | | Dianteiro | Traseiro |
|---|---|---|---|
| | | 2.75-21 45R | 4.10-18 60R |
| Pressão dos pneus frios kPa (kg/cm², psi) | Somente piloto | 150 (1,5;22) | 150 (1,5; 22) |
| | Piloto e passageiro | 150 (1,5; 22) | 150 (1,5; 22) |
| Marca/Modelo | | PIRELLI/MT 70 | PIRELLI/MT 70 |

**⚠ CUIDADO**

* Não tente consertar pneus ou câmaras de ar danificados. A segurança dos pneus pode ser comprometida.
* Pneus com pressão incorreta sofrem um desgaste anormal além de afetarem a segurança. Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até sairem dos aros, causando o esvaziamento dos pneus e perda de controle da motocicleta.
* Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneu-solo diminui prejudicando a tração e a dirigibilidade da motocicleta.
* Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de uso.

| Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem |
| --- |
| Pneu dianteiro: 1,5 mm<br>Pneu traseiro: 2,0 mm |

**⚠ CUIDADO**

* Um balanceamento perfeito das rodas é necessário para uma condução segura e estável da motocicleta. Não retire nem modifique nenhum dos contrapesos das rodas. Sempre que for executado algum reparo ou troca dos pneus e câmaras, as rodas deverão ser balanceadas.
* A manutenção da tensão dos raios, a centragem e o alinhamento das rodas são vitais para um funcionamento seguro da motocicleta. Durante os primeiros 1000 km, os raios afrouxam rapidamente devido ao assentamento inicial das peças.
  Raios excessivamente frouxos causarão instabilidade em altas velocidades e possivelmente perda de controle.
* Se a motocicleta for utilizada em terrenos acidentados, deverá se proceder a inspeção ainda mais freqüente dos raios e aros das rodas.

## Óleo do Motor

### Especificações

Use apenas óleo para motor 4 tempos Multiviscoso SAE 20W-50, com alto teor detergente, de boa qualidade e que atenda às especificações API-SF.

O único óleo 4 tempos, aprovado e recomendado pela Honda é o:

MOBIL SUPER MOTO 4T
MULTIVISCOSO
SAE 20W-50 API-SF

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

**ATENÇÃO**

O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.
Óleos não-detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição não são recomendados.

A utilização pelo proprietário/usuário de outros óleos 4T e, portanto, fora das especificações técnicas do fabricante, poderá danificar o motor de sua motocicleta, em virtude da carbonização. Nesse caso, a garantia do produto não será concedida. Se em sua cidade for difícil a aquisição do óleo MOBIL SUPER MOTO 4T-API SF-SAE 20W-50, contacte sua concessionária autorizada Honda, que sempre terá o óleo aprovado para servi-lo. A correta lubrificação do motor da motocicleta depende da qualidade do óleo utilizado.

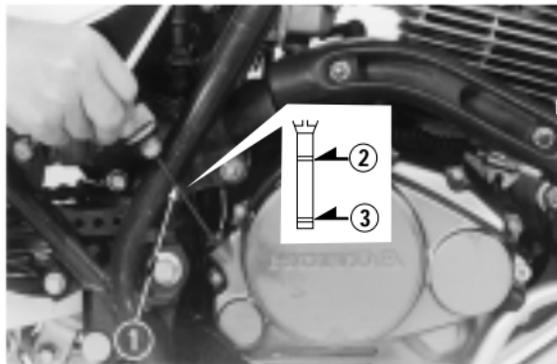
## Verificação do nível de óleo

Verifique o nível de óleo diariamente antes de conduzir a motocicleta.
O nível de óleo deve ser mantido entre as marcas de nível superior (2) e inferior (3) gravadas na vareta do medidor (1).

1. Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta durante alguns minutos.
2. Desligue o motor e apoie a motocicleta de modo que ela fique em posição vertical em um local plano.
3. Remova o medidor do nível de óleo (1). Limpe-o com um pano seco e reinstale-o sem rosquear. Remova o medidor novamente e verifique o nível de óleo. O nível de óleo deve estar entre as marcas superior (2) e inferior (3) gravadas na vareta do medidor (1).
4. Se necessário, adicione o óleo recomendado até a marca de nível superior. Não encha além da marca superior.
5. Reinstale o medidor. Ligue o motor e certifique-se que não há vazamentos.

(1) Medidor do nível de óleo
(2) Marca de nível superior
(3) Marca de nível inferior

ATENÇÃO

* Se o motor funcionar com pouco óleo, poderá sofrer sérios danos.
* Verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário.
* A verificação do nível de óleo deve ser feita sempre com a motocicleta na posição vertical, caso contrário causará leitura imprecisa e poderá ter como conseqüência excesso de óleo no motor e vazamento de óleo excedente pelo tubo do respiro do motor.

## Interruptor de Ignição

O interruptor de ignição (1) está posicionado abaixo do painel de instrumentos.

(1) Interruptor de ignição

| Posição | Função | Condição da chave |
|---|---|---|
| LOCK (trava da coluna de direção) | A coluna de direção está travada. Motor e sistema elétrico desligados. | A chave pode ser removida |
| OFF (Desligado) | Motor e sistema elétrico desligados. | A chave pode ser removida |
| ON (Ligado) | Todas as luzes podem ser ligadas. O motor pode ser ligado quando o interruptor de emergência estiver na posição RUN. | A chave não pode ser removida |

# Interruptores do Guidão Direito

## Interruptor de emergência

O interruptor de emergência (1) está localizado ao lado da manopla do acelerador. Quando o interruptor estiver na posição RUN, o motor pode ser ligado. Na posição OFF, o sistema de ignição permanece desligado.
Este interruptor deve ser considerado como item de segurança ou emergência e normalmente deve permanecer na posição RUN.

## Interruptor de partida

O interruptor de partida (2) está localizado abaixo do interruptor de emergência (1). Quando o interruptor de partida for pressionado, acionará o motor de partida. Consulte a página 33 sobre o procedimento de partida do motor.

(1) Interruptor de emergência
(2) Interruptor de partida

## Interruptores do Guidão Esquerdo

Interruptor do farol (1) possui duas posições: H e OFF (indicada por um ponto de cor laranja).

H: Farol, lanterna traseira, lâmpada de posição e lâmpadas dos instrumentos acesos.

OFF (ponto laranja): Farol, lanterna traseira, lâmpada de posição e lâmpadas dos instrumentos apagados.

### Comutador do farol

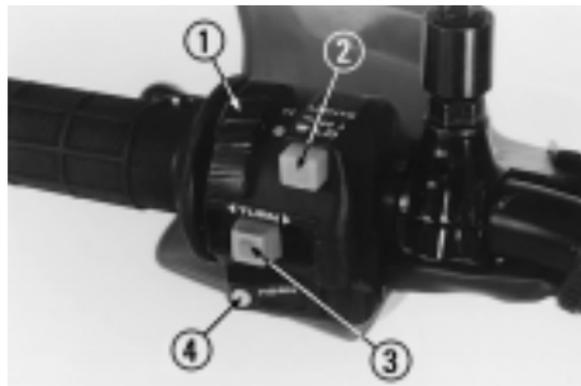
Pressione o comutador do farol (2) para “HI” para obter luz alta ou para “LO” para obter luz baixa.

(1) Interruptor do farol
(2) Comutador do farol
(3) Interruptor das sinaleiras
(4) Interruptor da buzina

### Interruptor das sinaleiras

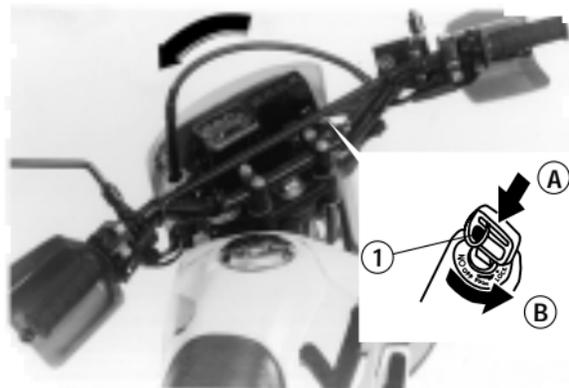
Posicione o interruptor das sinaleiras (3) para posição ◁ para sinalizar conversões à esquerda e ▷ para sinalizar conversões à direita.
Pressione o interruptor para desligar as sinaleiras.

### Interruptor da buzina

Pressione o interruptor da buzina (4) para acionar a buzina.

## Trava da Coluna de Direção

Para travar a coluna de direção, gire o guidão totalmente para direita ou esquerda e gire a chave de ignição (1) para posição LOCK ao mesmo tempo pressionando-a.

**⚠ CUIDADO**

Não gire a chave para a posição LOCK durante a condução da motocicleta.

(1) Chave de ignição
(A) Pressione
(B) Gire para posição LOCK

## Suporte do Capacete

O suporte do capacete (1) está posicionado no lado esquerdo, abaixo do compartimento de documentos. Introduza a chave de ignição e gire-a no sentido anti-horário para destravar o suporte. Coloque seu capacete no pino do suporte (2) e pressione o pino para travar o suporte.
Remova a chave.

**⚠ CUIDADO**

O suporte do capacete foi projetado para segurança do capacete durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete no suporte. O capacete pode interferir no movimento da roda traseira resultando em perda de controle.

(1) Suporte do capacete
(2) Pino do suporte do capacete

## Tampas Laterais

As tampas laterais direita e esquerda devem ser removidas para efetuar serviços de manutenção no fusível, filtro de ar e bateria.
Para remover a tampa lateral (1), retire o parafuso de fixação (2) e puxe a tampa lateral para fora.

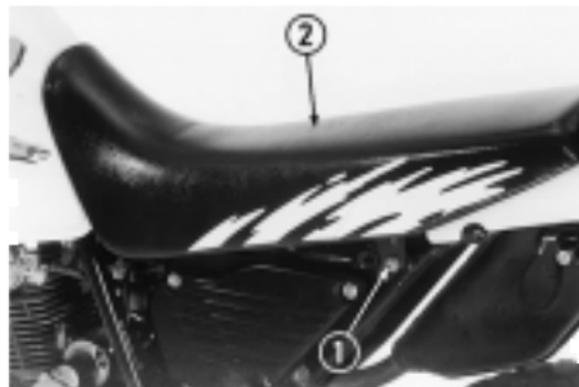
(1) Tampa lateral
(2) Parafuso de fixação

## Assento

### Remoção

1. Remova as tampas laterais direita e esquerda.
2. Remova dois parafusos de fixação (1) do assento.
3. Puxe o assento (2) para trás.

### Instalação

1. Introduza a lingüeta do assento no arco transversal do chassi e pressione a parte traseira do assento para baixo.
2. Instale e aperte dois parafusos de fixação (1) firmemente
3. Instale as tampas laterais direita e esquerda.

(1) Parafuso de fixação
(2) Assento

## Compartimento para Documentos

O compartimento para documentos (2) está localizado atrás do assento. Introduza a chave de ignição (1) e gire-a no sentido anti-horário para destravar o suporte do capacete.
Este manual do proprietário e outros documentos devem ser guardados no compartimento. Quando lavar sua motocicleta, tenha cuidado para não molhar esta área.

(1) Chave de ignição
(2) Compartimento para documentos

## Inspeção Antes do Uso

**⚠ CUIDADO**

Se a inspeção antes do uso não for executada, sérios danos à motocicleta ou acidentes podem ocorrer.

Inspecione sua motocicleta diariamente, antes de usá-la. Os itens relacionados abaixo requerem apenas alguns minutos para serem verificados e se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual.

1. NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR – Verifique o nível e complete, se necessário (pág. 23). Verifique se há vazamentos.
2. NÍVEL DE COMBUSTÍVEL – Abasteça o tanque, se necessário (pág. 19). Verifique se há vazamentos.
3. FREIOS DIANTEIRO E TRASEIRO – Verifique o funcionamento; certifique-se que não há vazamentos de fluido. Verifique o desgaste das pastilhas/sapatas e ajuste a folga do freio traseiro, se necessário (págs. 12, 70 e 71).
4. PNEUS – Verifique a pressão dos pneus e o desgaste da banda de rodagem (pág. 20).
5. CORRENTE DE TRANSMISSÃO – verifique as condições de uso e a folga (pág. 57). Ajuste e lubrifique, se necessário.
6. ACELERADOR – Verifique o funcionamento, a posição dos cabos e a folga da manopla em todas as posições do guidão (pág. 53).
7. ELETRÓLITO DA BATERIA – Verifique o nível e complete, se necessário, somente com água destilada (pág. 72).
8. SISTEMA ELÉTRICO – Verifique se o farol, a lâmpada de posição, lanterna traseira, luz de freio, sinaleiras, lâmpadas do painel de instrumentos e a buzina funcionam corretamente.
9. INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA – Verifique o funcionamento (pág. 25).
10. CAVALETE LATERAL – Verifique o funcionamento e o desgaste do apoio de borracha (pág. 65).

Corrija qualquer anormalidade antes de dirigir a motocicleta. Consulte uma concessionária HONDA sempre que não for possível solucionar algum problema.

## Partida do Motor

**⚠ CUIDADO**

Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso.

NOTA

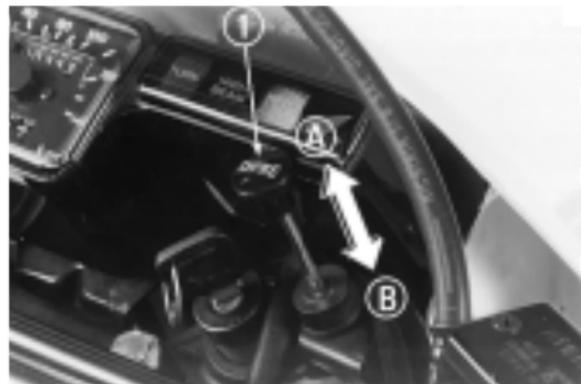
* Não use a partida elétrica por mais de cinco segundos de cada vez. Solte o interruptor de partida e espere aproximadamente dez segundos antes de pressioná-lo novamente.
* O sistema elétrico foi projetado para impedir a partida do motor quando a transmissão estiver engrenada, a menos que a embreagem seja acionada. De qualquer modo recomenda-se que a transmissão seja colocada em ponto morto antes da partida.

### Operações preliminares

Certifique-se de que a transmissão esteja em ponto morto, o interruptor de emergência na posição RUN e o registro de combustível aberto (posição ON).

Introduza a chave no interruptor de ignição e vire-a para a posição ON. A luz indicadora de ponto morto (verde) deve acender-se.

### Partida com o motor frio

1. Puxe o botão do afogador (1) até a posição A (completamente acionado) se o motor estiver frio.
2. Acione o motor de partida pressionando o interruptor de partida, mantendo o acelerador fechado.

NOTA

Não acelere quando ligar o motor com o afogador acionado, pois a partida será dificultada.

3. Aproximadamente 30 segundos após ter ligado o motor, retorne o botão do afogador para a posição normal (B).
4. Se a marcha lenta estiver instável, acelere suavemente.

## Partida com o motor quente

1. Não use o afogador.
2. Acelere suavemente.
3. Ligue o motor.

## Motor afogado

Se o motor não funcionar após várias tentativas, poderá estar afogado com excesso de combustível. Para desafogar o motor, desligue o interruptor de emergência (posição OFF) e mantenha o afogador desacionado (posição B). Abra completamente o acelerador e acione o motor de partida durante cinco segundos. Aguarde 10 segundos, coloque o interruptor de emergência na posição RUN e repita o procedimento de partida usado para o “motor quente”.

ATENÇÃO

O uso prolongado do afogador prejudica a lubrificação do pistão e do cilindro, podendo danificar o motor.

## Cuidados para Amaciar o Motor

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros quilômetros de uso irão prolongar consideravelmente a vida útil e o desempenho de sua motocicleta.
Durante os primeiros 1000 km, conduza sua motocicleta de modo que o motor não seja solicitado excessivamente, evitando ultrapassar 80% do limite de velocidade para cada marcha. Evite acelerações bruscas e utilize as marchas adequadas para evitar esforços desnecessários do motor.

– Não conduza a motocicleta por longos períodos em velocidade constante.
– Evite que o motor funcione em rotações muito baixas ou elevadas.
– Nunca force o motor com aceleração total em baixas rotações. Esta recomendação não é somente para o período de amaciamento do motor, mas para toda vida útil do motor.

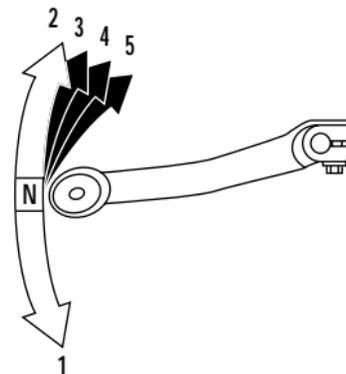
## Condução da Motocicleta

**⚠ CUIDADO**

* Leia com atenção os itens referentes a “PILOTAGEM COM SEGURANÇA” (pág. 1 a 6) antes de conduzir a motocicleta.
* Certifique-se que o cavalete lateral esteja completamente recolhido antes de colocar a motocicleta em movimento. Se o cavalete lateral estiver estendido, poderá interferir no controle da motocicleta em curvas para a esquerda.

1. Aqueça o motor.
2. Com o motor em marcha lenta, acione a alavanca da embreagem e engate a primeira marcha, pressionando o pedal do câmbio para baixo.
3. Solte lentamente a alavanca da embreagem e ao mesmo tempo aumente a rotação do motor acelerando gradualmente. A coordenação dessas duas operações irá assegurar uma saída suave.
4. Quando a motocicleta atingir uma velocidade moderada, diminua a rotação do motor, acione a alavanca da embreagem novamente e passe para a segunda marcha levantando o pedal do câmbio.

**ATENÇÃO**

Não efetue a mudança de marchas sem acionar a embreagem e reduzir a aceleração, pois a transmissão e o motor podem ser danificados.

5. Repita a seqüência do item anterior para mudar progressivamente para outras marchas.
6. Acione o pedal do câmbio para cima para colocar uma marcha mais alta e pressione-o para reduzir as marchas. Cada toque no pedal do câmbio efetua a mudança para a marcha seguinte, em seqüência. O pedal retorna automaticamente para a posição horizontal quando é solto.
7. Para obter uma desaceleração progressiva e suave, o acionamento dos freios e do acelerador deve ser coordenado com a mudança de marchas.
8. Use os freios dianteiro e traseiro simultaneamente. Não aplique os freios com muita intensidade pois as rodas poderão travar reduzindo a eficiência dos freios e dificultando o controle da motocicleta.

**⚠ CUIDADO**

Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de forçar o motor, a desaceleração violenta pode provocar o travamento momentâneo da roda traseira e perda do controle da motocicleta.

**ATENÇÃO**

Não conduza a motocicleta em descidas com o motor desligado. A transmissão não será corretamente lubrificada e poderá ser danificada.

## Frenagem

1. Para frear normalmente, acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, enquanto reduz as marchas.
2. Para uma desaceleração máxima, feche completamente o acelerador e acione os freios dianteiro e traseiro com mais força. Acione a embreagem antes que a motocicleta pare completamente.

**⚠ CUIDADO**

* A utilização independente do freio dianteiro ou traseiro, reduz a eficiência da frenagem. Uma frenagem extrema pode travar as rodas e dificultar o controle da motocicleta.
* Procure sempre que possível reduzir a velocidade e frear antes de entrar em uma curva. Ao reduzir a velocidade ou frear no meio de uma curva, existirá o perigo de derrapagem, o que dificulta o controle da motocicleta.
* Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, sob chuva ou pistas de areia ou terra, reduz a segurança para manobrar ou parar. Todos os movimentos da motocicleta deverão ser uniformes e seguros em tais condições. Para sua segurança, tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou manobrar.
* Ao enfrentar um declive acentuado, utilize o freio motor, reduzindo as marchas com a utilização intermitente dos freios dianteiro e traseiro. O acionamento contínuo dos freios pode superaquecê-los e reduzir sua eficiência.
* Não conduza a motocicleta com o pé direito apoiado no pedal do freio traseiro. Isto pode acionar o interruptor do freio, dando uma falsa indicação a outros motoristas. Pode também superaquecer o freio, reduzindo sua eficiência e também provocar a redução da vida útil das sapatas.

## Estacionamento

1. Depois de parar a motocicleta, coloque a transmissão em ponto morto, feche o registro de combustível (posição OFF), gire o guidão totalmente para a esquerda, desligue o interruptor de ignição e remova a chave.
2. Use o cavalete lateral para apoiar a motocicleta enquanto estiver estacionada.

ATENÇÃO

* Estacione a motocicleta em local plano e firme para evitar quedas.
* Quando estacionar sua motocicleta em locais inclinados, direcione a roda dianteira voltada para parte mais alta para evitar a queda de seu cavalete lateral.
* O local deve possuir boa ventilação e ser abrigado.
* Evite acender fósforos, isqueiro e fumar próximo a motocicleta
* Não estacione próximo ou sobre materiais inflamáveis ou combustível.
* Não cubra a motocicleta com capas ou proteções quando o motor ainda estiver aquecido.
* Não encoste objetos no escapamento ou no motor da motocicleta.
* Não aplique líquidos ou produtos inflamáveis no motor.
* Antes de dar a partida no motor, retire a capa ou proteção da motocicleta.
* O funcionamento do motor deve ser efetuado apenas por pessoa que tenha prática e conhecimento do produto. Evite que crianças permaneçam sobre ou próximo a motocicleta, quando estacionadas ou com o motor aquecido.
* Ao estacionar a motocicleta, procure não deixá-la debaixo de árvores ou locais onde haja precipitação de frutas, folhas e resíduos de pássaros e animais para prevenir danos na pintura e demais componentes do veículo.
* Proteja sua motocicleta sempre que possível da chuva, em regiões metropolitanas ou regiões próximas de indústrias. A chuva tem características peculiares como acidez elevada devido à poluição, cujo efeito em componentes metálicos da motocicleta favorece o surgimento de oxidação.
* Evite colocar objetos como capas de chuva, mochilas, caixas e capacete em cima do tanque de combustível para prevenir riscos e danos na pintura, e principalmente na tampa onde se localiza o respiro do tanque.
* O cavalete lateral foi previsto para suportar apenas o peso da motocicleta; não é recomendável a permanência de pessoas ou cargas sobre a motocicleta enquanto estiver estacionada no cavalete lateral.

3. Trave a coluna de direção para prevenir furtos (pág. 27).

## Mangueira de Dreno do Carburador

A função do tubo de dreno do carburador é proteger o motor de eventuais excessos de combustível na cuba do carburador, evitando que este combustível em excesso flua para o interior do cilindro. Ao estacionar a motocicleta, deve-se fechar o registro de combustível para evitar possíveis vazamentos de combustível. Eventual gotejamento, (uma ou duas gotas de combustível), pela saída do tubo de dreno é considerado normal em virtude de própria evaporação e posterior condensação do combustível da cuba do carburador no interior do tubo de dreno, não constituindo em, risco para o condutor do veículo.

ATENÇÃO

**O tubo de dreno do carburador nunca deve estar obstruído. O que pode causar sérios danos ao motor.**



## Como Prevenir Furtos

- Sempre trave a coluna de direção e nunca esqueça a chave no interruptor de ignição. Isto pode parecer simples e óbvio, mas muitas pessoas a esquecem.
- Certifique-se que a documentação da motocicleta esteja em ordem e atualizada.
- Use dispositivos anti-furto adicionais de boa qualidade.
- Estacione a motocicleta em locais fechados sempre que possível.
- Ao optar por dispositivos antifurto adicionais, faça a escolha pelos de boa qualidade. Se a sua opção for por alarmes/bloqueadores eletrônicos, certifique-se de suas características técnicas:

– Quanto à instalação dos mesmos, verifique se os equipamentos não alteram o circuito original da motocicleta com o corte, descascamento, solda na fiação principal ou em outros ramos do circuito elétrico.

– Verifique com o instalador/fornecedor qual o princípio do sistema de bloqueio da ignição. Usualmente o CDI é curto-circuitado e tal recurso danifica o componente irremediavelmente.

- Preencha ao lado seu nome, endereço e o número do telefone e mantenha sempre o manual do proprietário em sua motocicleta. Muitas vezes, as motocicletas são identificadas por meio do manual do proprietário que ainda permanece com a motocicleta.

NOME: ______________________________

____________________________________

ENDEREÇO: __________________________

____________________________________

____________________________________

____________________________________

Nº DO TELEFONE: ____________________

## MANUTENÇÃO

- Quando necessitar de manutenção, lembre-se de que sua concessionária autorizada Honda é quem melhor conhece sua motocicleta e está totalmente equipada para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos. Procure sua concessionária Honda sempre que necessitar de manutenção.

  Este programa é baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Motocicletas utilizadas em condições rigorosas ou incomuns necessitarão de serviços com mais freqüência do que especifica a Tabela de Manutenção.

  Sua concessionária Honda pode determinar os intervalos corretos para serviços de manutenção segundo suas condições particulares de uso.

## Tabela de Manutenção

Esta tabela é baseada em motocicletas submetidas a condições normais de uso. As motocicletas utilizadas em condições rigorosas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

| Item | Operações | Período | | | | Ref. pág. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1.000 km | 3.000 km | 6.000 km | a cada...km | |
| Tanque e tubulações | Verificar | | ■ | ■ | 3.000 | — |
| Filtro de combustível | Limpar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | — |
| Acelerador | Verificar e ajustar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | 53 |
| Afogador | Verificar e ajustar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | — |
| Filtro de ar | Limpar (obs. 2) | | ■ | ■ | 3.000 | 49 |
| Vela de ignição | Limpar e ajustar | | ■ | ■ | 3.000 | 52 |
| | Trocar | | | | 9.000 | 52 |
| Folga das válvulas | Verificar e ajustar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | — |
| Óleo do motor | Trocar (obs. 1) | ■ | ■ | ■ | 1.500 | 50 |
| Tela do filtro de óleo | Limpar | ■ | ■ | ■ | 1.500 | – |
| Filtro centrífugo de óleo | Limpar | | | ■ | 6.000 | – |
| Carburador | Regular a marcha lenta | ■ | ■ | ■ | 3.000 | 56 |
| | Limpar | | | ■ | 6.000 | – |
| Tensor da corrente de comando | Ajustar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | – |
| Corrente de transmissão | Verificar, ajustar e lubrificar | ■ | ■ | ■ | 1.000 | 57 |
| Guia da corrente de transmissão | Verificar | | ■ | ■ | 3.000 | — |
| Mangueiras de freio | Verificar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | — |

| Item | Operações | Período | | | | Ref. pág. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1.000 km | 3.000 km | 6.000 km | a cada...km | |
| Sistema de iluminação/sinalização | Verificar o funcionamento | ■ | ■ | ■ | 3.000 | — |
| Fluido do freio dianteiro | Verificar o nível e completar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | 12 |
| | Trocar (obs. 3) | | | | | — |
| Pastilhas/Sapatas dos freios | Verificar o desgaste | | ■ | ■ | 3.000 | 70 |
| Lonas e tambor do freio traseiro | Limpar | | ■ | ■ | 3.000 | 71 |
| Freio traseiro | Verificar e ajustar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | 71 |
| Interruptor da luz do freio | Ajustar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | 75 |
| Sistema de embreagem | Verificar, ajustar e lubrificar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | 16 |
| Bateria | Verificar e completar | ■ | ■ | ■ | 1.000 | 72 |
| Foco do farol | Ajustar | | ■ | ■ | 3.000 | — |
| Cavalete lateral | Verificar | | ■ | ■ | 3.000 | 65 |
| Suspensão dianteira e traseira | Verificar | | | ■ | 6.000 | 63/64 |
| Óleo da suspensão dianteira | Trocar | | | | 12.000 | — |
| Pneus | Verificar e calibrar | ■ | ■ | ■ | 1.000 | 20 |
| Aros e raios das rodas | Verificar e ajustar | ■ | ■ | ■ | 3.000 | — |
| Rolamentos da coluna de direção | Verificar, ajustar e lubrificar | ■ | | | 9.000 | — |
| Parafusos, porcas e fixações | Verificar e reapertar | ■ | ■ | ■ | 6.000 | — |
| Instrumentos/Interruptores | Verificar o funcionamento | ■ | ■ | ■ | 3.000 | — |

Obs.: 1. Óleo do motor: verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário.
2. Em condições de muita poeira ou umidade, trocar o filtro com maior freqüência.
3. Trocar a cada 2 anos de uso.

Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias Honda.

## Controle de Revisões/**Manutenção periódica**

Nº do Chassi: _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas.
As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas em Concessionárias ou Centros de Serviços Autorizados HONDA, dentro do território Nacional, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal por conta do proprietário. As revisões gratuitas (1.000 km e 3.000 km) serão efetuadas pela quilometragem percorrida com tolerância de 10% (900 a 1.100 km e 2.700 a 3.300 km), desde que não ultrapasse o prazo de 6 meses e 12 meses (com tolerância de 1 dia quando o prazo do término coincida com sábado, domingo ou feriado) respectivamente após a data de venda da motocicleta.

| 0 km | 1000 km | 3000 km | 6000 km | 9000 km |
|---|---|---|---|---|
| REVISÃO<br>DE ENTREGA<br>OS nº.: _________<br>DATA: / /<br>km: ____________ | 1ª REVISÃO<br>GRATUITA<br>OS nº.: _________<br>DATA: / /<br>km: ____________ | 2ª REVISÃO<br>GRATUITA<br>OS nº.: _________<br>DATA: / /<br>km: ____________ | REVISÃO<br>OS nº.: _________<br>DATA: / /<br>km: ____________ | REVISÃO<br>OS nº.: _________<br>DATA: / /<br>km: ____________ |
| **12000 km** | **15000 km** | **18000 km** | **21000 km** | **24000 km** |
| REVISÃO<br>OS nº.: _________<br>DATA: / /<br>km: ____________ | REVISÃO<br>OS nº.: _________<br>DATA: / /<br>km: ____________ | REVISÃO<br>OS nº.: _________<br>DATA: / /<br>km: ____________ | REVISÃO<br>OS nº.: _________<br>DATA: / /<br>km: ____________ | REVISÃO<br>OS nº.: _________<br>DATA: / /<br>km: ____________ |

27000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

30000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

33000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

36000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

39000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

42000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

45000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

48000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

51000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

54000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

57000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

60000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

63000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

66000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

69000 km

REVISÃO

OS nº.: _________

DATA:   /   /

km: ___________

## Jogo de Ferramentas

O jogo de ferramentas (1) está colocado no compartimento de documentos atrás do assento. Com as ferramentas que compõem o jogo é possível efetuar pequenos reparos, ajustes simples e substituição de algumas peças.
As ferramentas que compõem o jogo estão descritas abaixo:

- Alicate
- Chave Phillips nº 1
- Chave de fenda nº 3
- Chave fixa 24 mm
- Chave soquete 8 mm
- Cabo 120 mm para chave fixa
- Chave de boca 10 x 12 mm
- Chave de boca 14 x 17 mm
- Chave de vela
- Bolsa de ferramentas

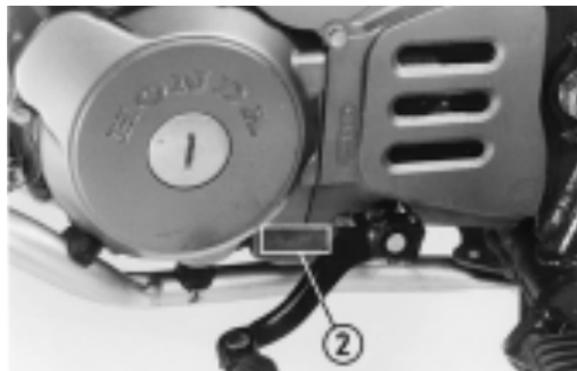
(1) Jogo de ferramentas

## Identificação da Motocicleta

A identificação oficial de sua motocicleta é feita através do número do chassi (1) e número do motor (2). Esses números de identificação podem ser solicitados pela sua concessionária Honda, para usá-los como referência, para efetuar o pedido de peças de reposição.
O número do chassi (1), formado por 17 dígitos, está gravado no lado direito da coluna de direção.
O número do motor (2) está gravado na parte inferior esquerda da carcaça do motor.
Anote abaixo os números do chassi e do motor.

Nº DO CHASSI: ________________________
____________________________________

Nº DO MOTOR: ________________________
____________________________________

(1) Número do chassi

(2) Número do motor

**Placa de Identificação do Ano de Fabricação**

Esta placa identifica o ano de fabricação de sua motocicleta e está colada no chassi. Tenha cuidado para não danificar a placa de identificação do ano de fabricação (1). Nunca tente removê-la. Esta placa é autodestrutiva. (Conforme resolução CONTRAN nº 024/98)

## Cuidados na Manutenção

**⚠ CUIDADO**

* Se sua motocicleta sofrer uma queda ou se envolver em uma colisão, verifique se as alavancas do freio e da embreagem, os cabos, as mangueiras dos freios, cálipers, os acessórios e outras peças vitais estão danificados. Não conduza a motocicleta se os danos não permitirem uma condução segura. Procure uma concessionária Honda para inspecionar os componentes principais, tais como o chassi, a suspensão e as peças de direção quanto a desalinhamento e danos que são difíceis de detectar.
* Desligue o motor e apóie a motocicleta em uma superfície plana e firme antes de efetuar qualquer serviço de manutenção.
* Utilize somente peças originais Honda para efetuar os serviços de manutenção e reparos.
  Peças que não tenham uma qualidade equivalente podem comprometer a segurança.

## Filtro de Ar

O filtro de ar deve ser limpo a cada 3.000 km conforme o período indicado na tabela de manutenção. No caso de utilização da motocicleta em locais com muita poeira ou umidade, será necessário limpar o filtro de ar com maior freqüência.

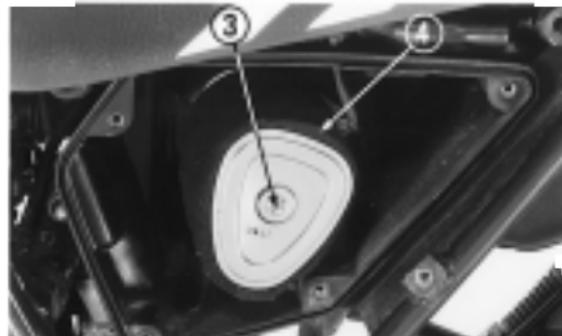
1. Remova a tampa lateral esquerda.
2. Remova a tampa da carcaça do filtro de ar (2) soltando os quatro parafusos (1).
3. Remova a porca (3) e o filtro de ar (4).

(1) Parafusos (2) Tampa (3) Porca

4. Lave o filtro de ar com solvente não inflamável e deixe-o secar completamente.

**⚠ CUIDADO**

Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar o filtro de ar, pois poderão causar incêndios ou explosões.

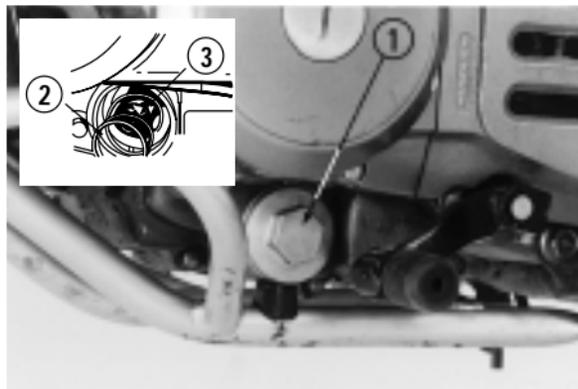
5. Umedeça o filtro de ar com óleo para transmissão (SAE 90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo espremendo-o.
6. Limpe o interior da carcaça do filtro de ar e instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

(4) Filtro de ar

## Troca do Óleo do Motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam a durabilidade do motor. Troque o óleo do motor a cada 1500 km, de acordo com as especificações da Tabela de Manutenção (pág. 42).

NOTA

Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento) e com a motocicleta apoiada no cavalete lateral para garantir uma drenagem rápida e completa.

1. Remova o medidor do nível de óleo da tampa direita do motor.
2. Coloque um recipiente sob o motor para coletar o óleo e retire o bujão de drenagem (1), a mola (2) e o filtro de tela (3).
   Coloque o interruptor de emergência na posição OFF e acione o interruptor de partida algumas vezes para drenar o óleo remanescente no interior do motor.
3. Limpe o filtro de tela.
4. Verifique se o filtro de tela, a mola e o anel de vedação do bujão estão em boas condições. Substitua-os, se necessário.

(1) Bujão de drenagem
(2) Mola
(3) Filtro de Tela

5. Instale o filtro de tela, a mola e o bujão de drenagem. Aperte o bujão de drenagem de acordo com o torque especificado.
   TORQUE: 15 N.m (1,5 kg.m)
6. Abasteça o motor com aproximadamente 1,1 litros de óleo recomendado (pág. 22).
7. Instale o medidor do nível de óleo.
8. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por 2 a 3 minutos
9. Desligue o motor e verifique se o nível de óleo atinge a marca superior do medidor, com a motocicleta em posição vertical. Se isto não ocorrer, complete o nível do óleo. Observe se não há vazamentos de óleo.

NOTA

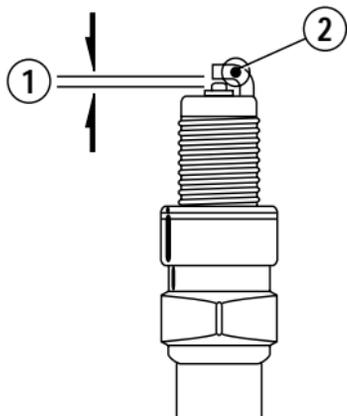
Desfaça do óleo usado de modo que seja compatível com a preservação do meio ambiente. Nós sugerimos que o óleo usado seja colocado em um recipiente selado e levado para o posto de reciclagem. Não jogue o óleo usado em ralo de esgoto ou na terra.

**⚠ CUIDADO**

O óleo usado do motor pode causar câncer na pele se deixar em contato com a pele por períodos prolongados. Embora esse perigo só exista quando você manusear óleo usado diariamente. Mesmo assim, ainda é aconselhável que você lave suas mãos completamente com sabão e água o mais rápido possível após manusear óleo usado.

## Vela de Ignição

Vela de ignição recomendada:
DP8EA-9 (NGK)

1. Desconecte o supressor de ruídos da vela.
2. Limpe a área em volta da base da vela de ignição.
   Remova a vela de ignição usando a chave de vela fornecida no jogo de ferramentas.

(1) Folga dos eletrodos
(2) Eletrodo lateral

3. Inspecione os eletrodos e a porcelana central se não há depósitos, erosão ou carbonização. Troque as velas se a erosão ou depósitos forem excessivos. Para limpar a vela carbonizada utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.
4. Verifique a folga dos eletrodos (1) usando um cálibre de lâminas. Se necessário, ajuste a folga dobrando o eletrodo lateral (2) com cuidado.
   Folga correta: 0,8-0,9 mm

5. Certifique-se que a arruela de vedação está em bom estado. Instale a vela manualmente até que a arruela de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final (1/2 volta para vela nova e 1/8 - 1/4 de volta para vela usada) utilizando a chave de vela. Não aperte a vela excessivamente.
6. Reinstale o supressor de ruídos na vela.

ATENÇÃO

* A vela de ignição deve ser apertada corretamente. Uma vela folgada pode provocar superaquecimento do motor, danificando-o.
* Nunca use vela de grau térmico diferente da especificada. Isto pode resultar em graves danos ao motor.

## Acelerador

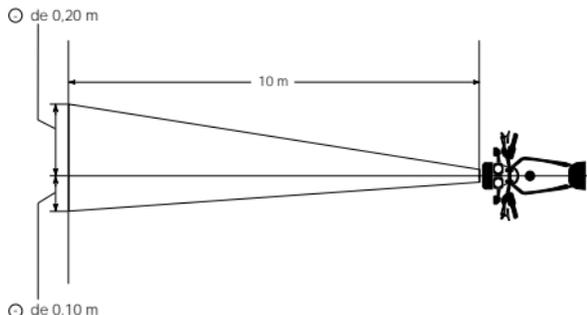
### Inspeção dos cabos

Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente da posição totalmente aberta até a totalmente fechada em todas as posições do guidão. Inspecione as condições dos cabos do acelerador, desde a manopla até o carburador. Se os cabos estiverem partidos, torcidos ou colocados de forma incorreta, deverão ser substiuídos ou colocados na posição correta. Verifique a tensão dos cabos com o guidão totalmente virado para esquerda e para direita. Lubrifique os cabos do acelerador com óleo de boa qualidade para impedir um desgaste prematuro e corrosão.

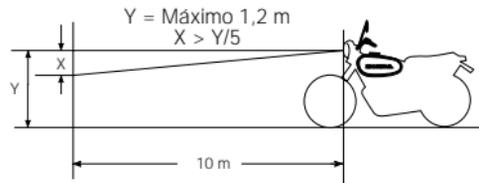
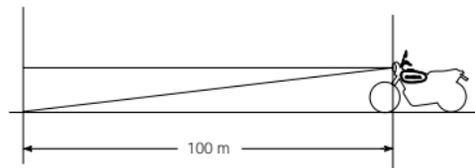
⚠ CUIDADO

Para uma pilotagem segura e respostas rápidas do motor, os cabos do acelerador devem ser lubrificados, ajustados e dispostos corretamente. Para sua segurança recomendamos que estes serviços sejam executados em uma concessionária HONDA.

## Regulagem do Farol

O farol é de grande importância para sua segurança. Mal regulado, reduz a visibilidade e ofusca os veículos que trafegam em sentido contrário.
Com uma inclinação acentuada, para baixo, o farol apesar de iluminar intensamente, reduz o campo de visibilidade e o traz para muito perto da moto, deixando às escuras o que está mais à frente. Com uma inclinação nula, totalmente reto, o farol iluminará fracamente, apenas a partir de uma grande distância da moto, deixando às escuras o espaço próximo da moto.
Sempre que necessário ao pilotar à noite, você logo perceberá quando é preciso regular o farol. Mas não deixe de testar sua regulagem antes de enfrentar a noite.

## Procedimentos para a regulagem do farol

1. Coloque a motocicleta na posição vertical (sem cavalete) distante de 10 m a partir do centro da roda dianteira e perpendicular a uma parede plana e de preferência não refletiva.
2. Calibre os pneus conforme as especificações.
3. Solte os fixadores do farol e incline o farol para cima ou para baixo até a projeção do farol ficar dentro das especificações.
4. Reaperte os fixadores do farol.

Obs.: O peso do passageiro mais carga pode afetar consideravelmente a regulagem do farol. Varie a regulagem considerando o peso do passageiro mais carga.

Obs.: O facho do farol deve alcançar 100 m no máximo.

Folga da manopla do acelerador

Meça a folga da manopla do acelerador no flange da manopla.

Folga correta: 2 – 6 mm de rotação da manopla.

Os ajustes maiores são obtidos através do ajustador inferior (2), posicionado junto ao carburador, e são necessários em caso de troca dos cabos do acelerador ou remoção do carburador.

Os ajustes menores são obtidos através do ajustador superior (4) localizado próximo à manopla do acelerador.
Para ajustar a folga da manopla do acelerador, solte as contraporcas (1) ou (3) e gire os ajustadores (2) ou (4) no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga.
Reaperte as contraporcas (1) ou (3) e verifique a folga da manopla novamente.

(1) Contraporca (2) Ajustador inferior

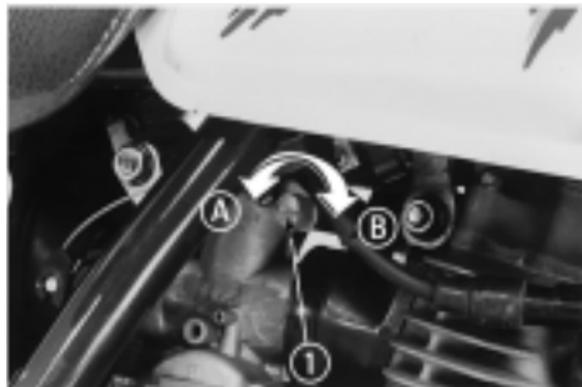
(3) Contraporca (4) Ajustador superior

## Carburador

Regulagem da marcha lenta.

NOTA

Para uma regulagem precisa da rotação de marcha lenta é necessário aquecer o motor. Alguns minutos de funcionamento são suficientes para aquecê-lo.

1. Ligue e aqueça o motor até obter a temperatura normal de funcionamento. Coloque a transmissão em ponto morto e apoie a motocicleta no cavalete lateral.

2. Gire o parafuso de aceleração (1) no sentido desejado para obter a rotação de marcha lenta especificada.
   Rotação da marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm.

Ajuste da mistura da marcha lenta.

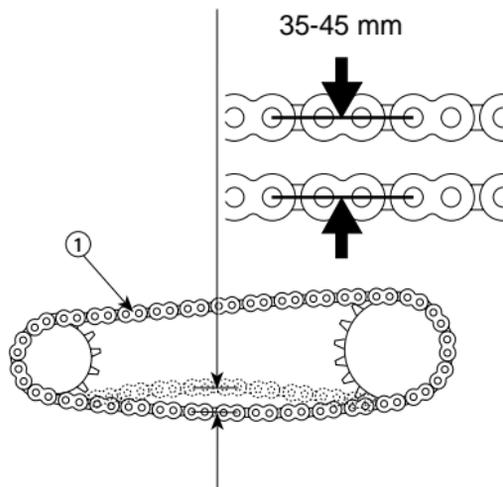
1. Gire o parafuso de mistura nos sentidos horário e anti-horário até encontrar o ponto em que a rotação é mais alta possível. Normalmente o ajuste correto é obtido girando parafuso da mistura no sentido anti-horário 1 - 3/4 voltas a partir da posição totalmente fechada.
2. Ajuste a rotação da marcha lenta na rotação especificada através do parafuso de aceleração (1).

(1) Parafuso de Aceleração
(A) Aumenta a rotação
(B) Diminui a rotação

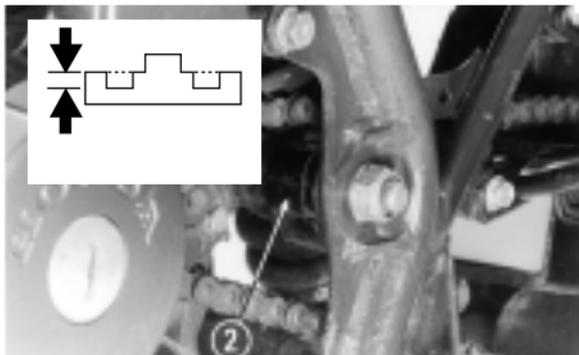
## Corrente de Transmissão

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajustes corretos. Um serviço inadequado de manutenção pode provocar desgastes prematuros ou danos na corrente de transmissão, coroa e pinhão.
A corrente de transmissão deve ser verificada diariamente (pág. 32) e a manutenção efetuada de acordo com as recomendações da tabela de manutenção (pág 42). Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta é usada em regiões com muita poeira, será necessário efetuar os serviços de manutenção e ajustes com maior freqüência.

### Inspeção

1. Levante a roda traseira do solo colocando um suporte sob o motor.
2. Verifique a folga da corrente (1) na parte central inferior, movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de aproximadamente 35 - 45 mm.
3. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. Se a corrente estiver com folga em uma região e tensa em outra, alguns elos estão engripados ou presos. Normalmente a lubrificação elimina esse problema.

(1) Corrente de transmissão

4. Verifique o desgaste da guia da corrente de transmissão (2). Se a profundidade do rebaixo da guia da corrente atingir o limite indicado, a guia deve ser substituída.

Profundidade máxima do rebaixo: 3 mm.

5. Gire a roda traseira lentamente e inspecione se a corrente de transmissão, o pinhão e a coroa apresentam as seguintes condições:
   CORRENTE DE TRANSMISSÃO:
   - Roletes danificados
   - Pinos soltos
   - Elos sêcos ou oxidados
   - Elos presos ou engripados
   - Ajuste incorreto
   - Retentores faltantes

COROA E PINHÃO

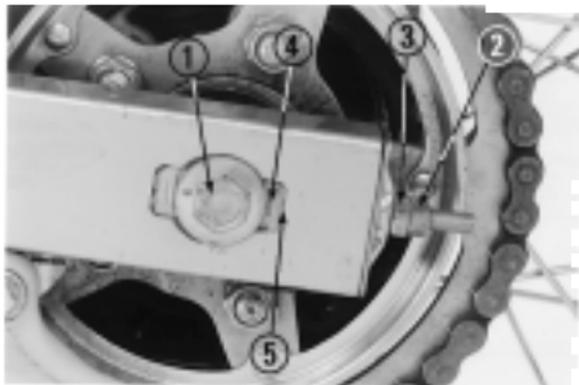
- Dentes excessivamente gastos
- Dentes danificados ou quebrados

A corrente de transmissão com roletes danificados, pinos soltos ou sem anéis de vedação deve ser substituída. A corrente que estiver seca ou apresentar sinais de ferrugem, necessita de lubrificação adicional. Os elos presos ou engripados devem ser lubrificados completamente e soltos. Se os elos continuarem presos, a corrente deve ser substituída.

SUBSTITUIR SUBSTITUIR

BOM

Ajuste

A corrente de transmissão deve ser verificada e ajustada, se necessário, a cada 1.000 km. A corrente de transmissão exigirá ajustes mais freqüentes caso a motocicleta seja conduzida em alta velocidade por longos períodos de tempo, ou ainda, caso seja submetida freqüentemente à rápidas acelerações.

(1) Porca do eixo traseiro
(2) Contraporca
(3) Porca de ajuste
(4) Marcas de referência
(5) Furo do braço oscilante

Para ajustar a folga da corrente de transmissão, proceda do seguinte modo:

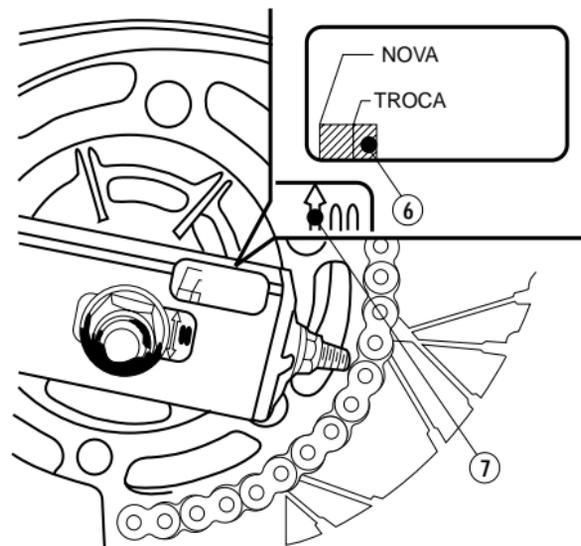
1. Levante a roda traseira do solo colocando um suporte sob o motor, com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Solte a porca do eixo traseiro (1).
3. Solte as duas contraporcas (2) das porcas de ajuste.
4. Gire as porcas de ajuste (3) direita e esquerda um número igual de voltas até obter a folga especificada na corrente de transmissão. Gire as porcas de ajuste no sentido horário para diminuir a folga e no sentido anti-horário para aumentar a folga. A corrente de transmissão deve apresentar uma folga de 35-45 mm na região central inferior entre o pinhão e coroa. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em outros pontos da corrente.
5. Verifique se o eixo traseiro está alinhado corretamente. As mesmas marcas de referência (4) dos ajustadores devem estar alinhadas com as extremidades traseiras dos furos (5) do braço oscilante.

5. Se o eixo traseiro estiver desalinhado, gire as porcas de ajuste direita e esquerda até obter o alinhamento correto. Verifique novamente a folga da corrente.
6. Aperte a porca do eixo traseiro.
   TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)
7. Aperte levemente as porcas de ajuste e, em seguida, aperte as contraporcas fixando as porcas de ajuste com uma chave de boca.
8. Se alterar a posição da roda traseira para ajustar a folga da corrente, a folga do pedal do freio será afetada. Verifique a folga do pedal do freio traseiro e ajuste-a se necessário.

Verificação do desgaste da corrente.

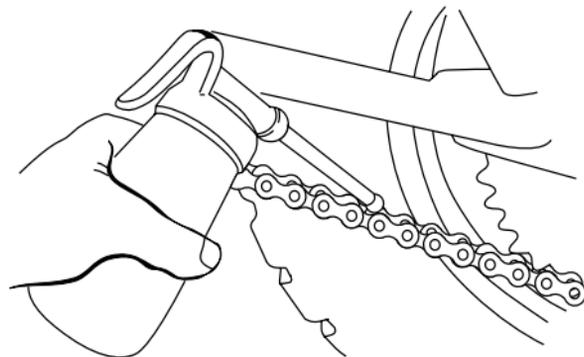
Após ajustar a folga da corrente, verifique a etiqueta indicadora de desgaste colada na extremidade esquerda do braço oscilante. Se a faixa vermelha (6) da etiqueta estiver alinhada ou ultrapassar a seta (7) da placa do ajustador, isto indica que a corrente está excessivamente gasta, devendo ser substituída em conjunto com a coroa e pinhão.

ATENÇÃO

A folga excessiva da corrente de transmissão pode danificar a parte inferior do chassi.

(6) Faixa vermelha
(7) Seta

## Limpeza e lubrificação da corrrente

A corrente de transmissão deve ser lubrificada a cada 1000 km, ou antes, caso esteja seca. Os retentores da corrente podem ser danificados caso sejam utilizados limpadores de vapor, lavadores com água quente sob alta pressão ou solventes muito fortes na limpeza da corrente. Limpe a corrente apenas com querosene. Enxugue completamente e lubrifique somente com óleo para transmissão S.A.E 90. Lubrificantes para corrente do tipo aerosol (spray) contêm solventes que podem danificar os retentores da corrente e portanto não devem ser usados.

A corrente de transmissão utilizada nesta motocicleta é equipada com retentores entre os roletes e as placas laterais. Esses retentores mantêm a graxa no interior da corrente, aumentando sua durabilidade. Entretanto, algumas precauções especiais devem ser adotadas para o ajuste, limpeza, lubrificação ou substituição da corrente.

Substituição da corrente

**TIPO DE CORRENTE: DID 520VC5-108**

Dirija-se a uma concessionária HONDA quando houver necessidade da troca da corrente, coroa e pinhão.
A etiqueta indicadora de desgaste deve ser substituída sempre que a corrente de transmissão for trocada. Após ajustar a folga da nova corrente (pág. 59), a etiqueta nova deve ser colocada de acordo com as direções fornecidas com a corrente de reposição.

NOTA

Como o comprimento da corrente apresenta uma pequena variação, a colocação da etiqueta na posição correta é essencial para obter-se uma indicação exata do desgaste e momento de troca da corrente.

## Suspensão Dianteira

Verifique o funcionamento dos amortecedores dianteiros acionando o freio dianteiro e forçando a suspensão para cima e para baixo várias vezes.
A ação dos amortecedores deve ser progressiva e suave. Verifique se há vazamentos de óleo ou danos nos amortecedores.
Os amortecedores danificados ou com vazamentos de óleo devem ser reparados antes de utilizar a motocicleta. Observe se todos os pontos de fixação da suspensão dianteira e do guidão estão apertados corrretamente.

**⚠ CUIDADO**

A utilização da motocicleta com os componentes de direção e suspensão dianteira com folga, gastos ou danificados podem afetar seriamente a dirigibilidade e a estabilidade do veículo.

**⚠ CUIDADO**

Os componentes da suspensão estão diretamente ligados à segurança da motocicleta. Se algum componente da suspensão dianteira ou traseira apresentar desgaste, folga excessiva ou estiver danificado, dirija-se a uma concessionária HONDA.

## Suspensão Traseira

Verifique a suspensão traseira periodicamente, observando os seguintes itens:

1. Embuchamento do garfo traseiro: com a motocicleta apoiada no cavalete lateral, force a roda lateralmente para verificar se existem folgas nos rolamentos e buchas do garfo traseiro ou se o eixo de articulação está solto.
2. Verifique se o amortecedor traseiro apresenta vazamentos de óleo. Pressione a suspensão traseira para baixo e verifique se as articulações do sistema PRO-LINK estão com folga excessiva ou desgaste.
3. Verifique todos os pontos de fixação dos componentes da suspensão. Certifique-se de que estejam em perfeito estado e apertados corretamente.

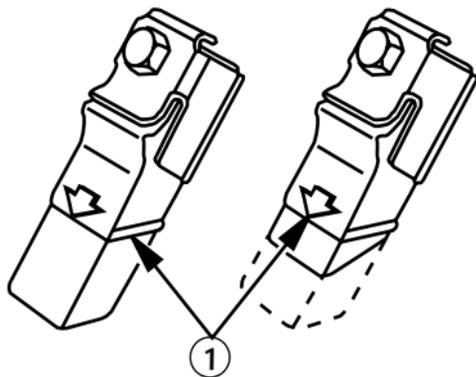
NOTA

Se algum componente da suspensão estiver danificado ou gasto, procure seu concessionário Honda para fazer uma inspeção mais detalhada.

⚠ CUIDADO

* O conjunto do amortecedor traseiro contém nitrogênio sob pressão em seu interior. Não desmonte, desconecte ou repare o amortecedor; uma explosão causando sérios acidentes pode ocorrer.
* A perfuração ou exposição do amortecedor às chamas pode resultar em explosão com graves conseqüências.
* Os serviços de reparo e substituição do amortecedor devem ser executados somente nas concessionárias HONDA,com ferramentas especiais e equipamentos de segurança.
* Os componentes da suspensão traseira estão diretamente relacionados com a segurança e sua concessionária Honda está qualificada para determinar se há necessidade ou não de substituir ou reparar as peças.

## Cavalete Lateral

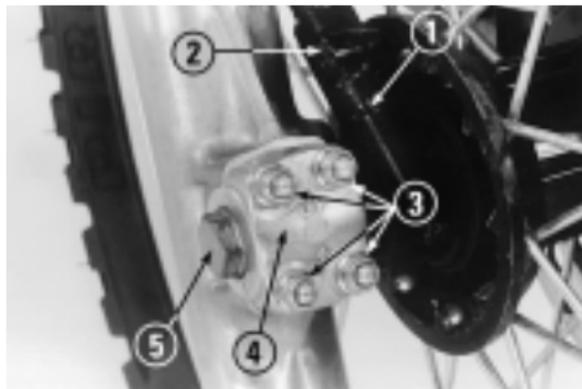
Verifique se o apoio de borracha do cavalete lateral está deteriorado ou gasto. O apoio de borracha deverá ser trocado quando o desgaste atingir a linha de referência (1).
Verifique também se o conjunto do cavalete lateral se move livremente. Certifique-se de que o cavalete lateral não está empenado.

(1) Linha de referência

## Ajuste do espelho retrovisor

O espelho retrovisor permite o ajuste do ângulo de visão. Coloque a motocicleta em local plano e sente na motocicleta.
Para ajustar o ângulo de visão, vire o espelho retrovisor até obter a melhor posição de visão de acordo com sua altura, peso e posição de pilotagem. Verifique mais detalhes na página 62 do Manual do Condutor/Pilotagem com Segurança.

Nunca force o espelho retrovisor de encontro à haste suporte durante a regulagem. Se houver necessidade, solte a porca de fixação e movimente a haste suporte para o lado oposto para possibilitar a regulagem do espelho retrovisor.

# REMOÇÃO DAS RODAS

## Remoção da Roda Dianteira

(1) Cabo do velocímetro
(2) Parafuso de fixação
(3) Porcas do suporte do eixo
(4) Suporte do eixo
(5) Eixo



NOTA

Esta motocicleta está equipada somente com o cavalete lateral. Portanto, se houver necessidade de remover a roda dianteira ou traseira será necessário levantar o centro da motocicleta com um macaco ou outro suporte firme. Se não tiver nenhum deles à disposição, leve a motocicleta para uma concessionária Honda.

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte sob o motor.
2. Remova o parafuso de fixação (2) e desconecte o cabo do velocímetro (1).
3. Remova as porcas (3) e o suporte do eixo dianteiro (4).
4. Desrosqueie e retire o eixo dianteiro (5). Remova a roda.

ATENÇÃO

Não acione alavanca do freio dianteiro após a remoção da roda dianteira. O pistão do cáliper será forçado para fora do cilindro causando o fechamento das pastilhas do freio, o que dificultará a instalação da roda, além de provocar vazamentos do fluido de freio. Se isto ocorrer será necessário um serviço de manutenção no sistema de freio. Consulte uma concessionária HONDA.

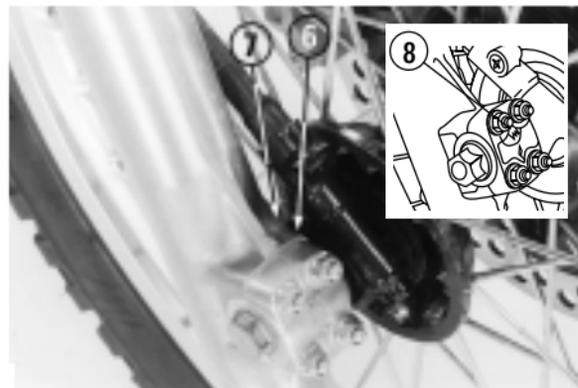
## Instalação da Roda Dianteira

1. Posicione a roda dianteira entre os amortecedores, encaixando cuidadosamente o disco do freio entre as pastilhas do cáliper.
2. Introduza o eixo pelo amortecedor direito através do cubo da roda e rosqueie-o no amortecedor esquerdo.Enquanto estiver instalando o eixo, mantenha o guidão e a roda alinhados. Certifique-se que a saliência (6) da caixa de engrenagens do velocímetro está encostada na parte traseira  do ressalto (7) do amortecedor direito.
3. Instale o suporte do eixo com a marca “UP” (8) virada para cima. Não aperte as porcas de fixação.
4. Aperte o eixo da roda dianteira.

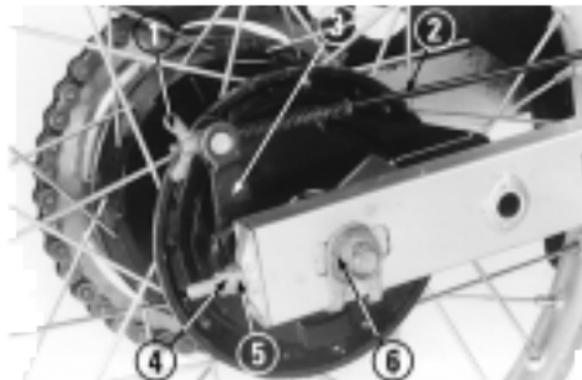
   **TORQUE: 65 N.m (6,5 kg.m)**

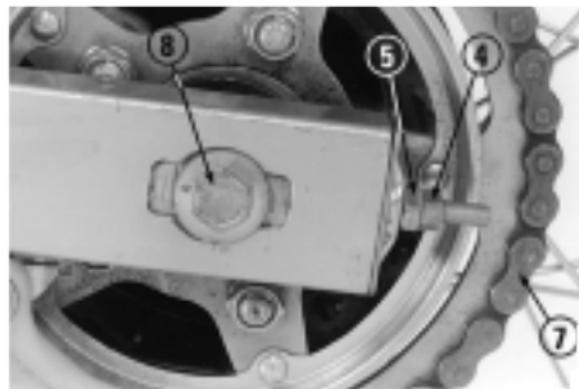
5. Aperte primeiro as porcas superiores do suporte do eixo e, em seguida, as porcas inferiores.

   **TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

6. Conecte o cabo do velocímetro.
7. Após a instalação da roda, acione o freio dianteiro várias vezes e certifique-se que a roda gira livremente ao soltar a alavanca.

(6) Saliência (7) Ressalto
(8) Marca “UP”

## Remoção da Roda Traseira

1. Levante a roda traseira do solo colocando um suporte sob o motor.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro (1). Desconecte a vareta do freio (2) do braço de acionamento (3).
3. Solte as contraporcas (4) e as  porcas de ajuste da corrente de transmissão (5).

(1) Porca de ajuste
(2) Vareta do freio
(3) Braço de acionamento

4. Remova a porca do eixo traseiro (6).
5. Remova a corrente de transmissão (7) da coroa empurrando a roda para frente.
6. Remova o eixo traseiro (8) e a roda traseira.

(4) Contraporcas
(5) Porcas de ajuste
(6) Porca do eixo
(7) Corrente de transmissão
(8) Eixo

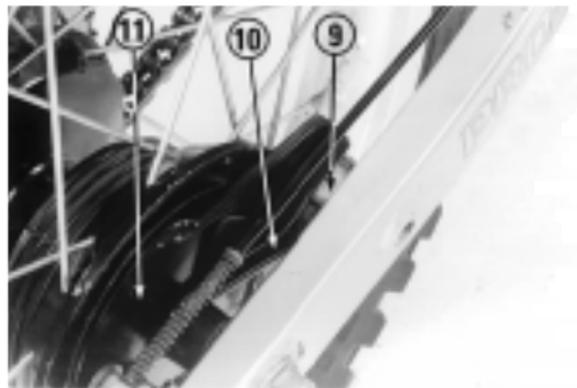
## Instalação da Roda Traseira

- Para instalar a roda traseira, siga o procedimento inverso da remoção.
- Certifique-se que o guia do braço oscilante (9) está posicionado na ranhura (10) do flange do freio (11).
- Aperte a porca do eixo de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)**

- Ajuste o freio traseiro e a corrente de transmissão.
- Acione o freio traseiro várias vezes e certifique-se que a roda gira livremente ao soltar o pedal do freio.

**⚠ CUIDADO**

Caso não for utilizado um torquímetro na instalação das rodas dianteira e traseira, dirija-se a uma concessionária HONDA assim que possível para verificar a montagem da roda. A montagem incorreta da roda pode reduzir a eficiência do freio.

(9) Guia
(10) Ranhura
(11) Flange do freio

## Pastilhas do Freio Dianteiro

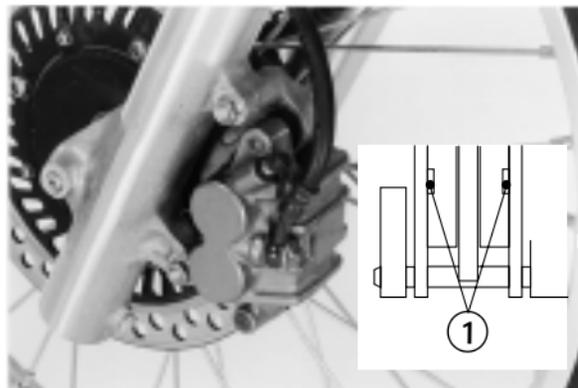
O desgaste das pastilhas do freio dependerá da severidade de uso, modo de pilotagem e das condições da pista. As pastilhas sofrerão um desgaste mais rápido em pistas de terra, com muita poeira ou pistas molhadas.
Verifique o desgaste das pastilhas do freio visualmente pelo lado inferior do cáliper.
Troque as duas pastilhas do freio se as ranhuras indicadoras de desgaste (1) atingirem, as faces do disco do freio.

Observe se a mangueira e conexões do freio estão deterioradas, com rachaduras ou sinais de vazamento. Verifique também os apertos dos parafusos de conexão das mangueiras de freio.

NOTA

Caso houver necessidade de aperto nos parafusos das conexões das mangueiras dos freios dirija-se a uma concessionária autorizada Honda.

ATENÇÃO

Use somente pastilhas de reposição originais HONDA. No caso de necessidade de manutenção, dirija-se a uma concessionária HONDA.

(1) Ranhura

## Indicador de Desgaste do Freio Traseiro

O freio traseiro desta motocicleta está equipado com um indicador de desgaste. Quando o freio é acionado, a seta (1) estampada no indicador de desgaste colocado junto ao braço do freio (2) move-se em direção à marca de referência (3) do flange do freio (4). Se a seta alinhar com a marca de referência quando o freio estiver totalmente acionado, as sapatas do freio deverão ser substituídas.

## Limpeza de Lonas e Tambor do Freio

As lonas e o tambor do freio traseiro devem ser limpos a cada 3.000 km de uso. Por questão de segurança, esse serviço deve ser executado por uma concessionária Honda.

**⚠ CUIDADO**

* Se não efetuar a limpeza de lonas e do tambor no período correto, o freio traseiro pode perder sua eficiência.
* Sempre que houver necessidade de efetuar ajustes ou reparos no sistema de freios, procure sua concessionária HONDA, que dispõe de peças originais, fundamentais para a segurança da motocicleta.

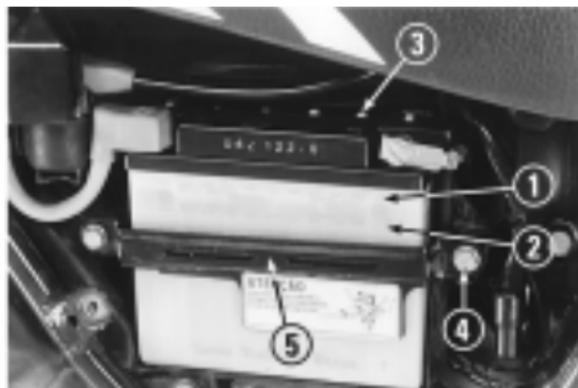
(1) Seta
(2) Braço do freio
(3) Marca de referência
(4) Flange do freio

## Bateria

Se a bateria for utilizada com eletrólito insuficiente, ocorrerá sulfatação e danos nas placas internas da bateria.
Caso se verifique uma queda rápida no nível do eletrólito ou a bateria estiver com pouca carga, dificultando a partida ou causando problemas no sistema elétrico de sua motocicleta, consulte uma concessionária HONDA.

### Eletrólito da bateria

A bateria está localizada atrás da tampa lateral direita.
Remova a tampa lateral direita para verificar o nível do eletrólito da bateria. O nível do eletrólito deve ser mantido entre as marcas superior (1) e inferior (2) gravadas na carcaça da bateria.
Se o nível do eletrólito estiver próximo ou abaixo da marca inferior, retire o parafuso (4) e abra a alça de fixação da bateria (5).
Desconecte o tubo de respiro da bateria.
Desconecte primeiro o terminal negativo (–) e em seguida o terminal positivo (+) e remova a bateria da motocicleta.

Remova as tampas de reabastecimento (3) e adicione água destilada até atingir a marca de nível superior, utilizando um funil de plástico ou uma pequena seringa.

(1) Marca superior
(2) Marca inferior
(3) Tampas
(4) Parafuso
(5) Alça de fixação

## ATENÇÃO

* Use somente água destilada para completar o nível do eletrólito da bateria. O uso de água corrente irá danificar a bateria.
* Mantenha o interruptor de ignição desligado (posição OFF) quando remover a bateria a fim de evitar curto-circuitos acidentais.
* Quando completar o nível do eletrólito da bateria, não ultrapasse a marca de nível superior, pois o eletrólito pode vazar resultando em corrosão do motor e peças do chassi. Remova imediatamente o eletrólito em caso de vazamento,lavando a região atingida com água.
* O tubo de respiro da bateria deve ser colocado como indica a etiqueta de precaução. O tubo não deve ser dobrado ou torcido, pois a pressão interna criada na bateria pode danificar a carcaça.

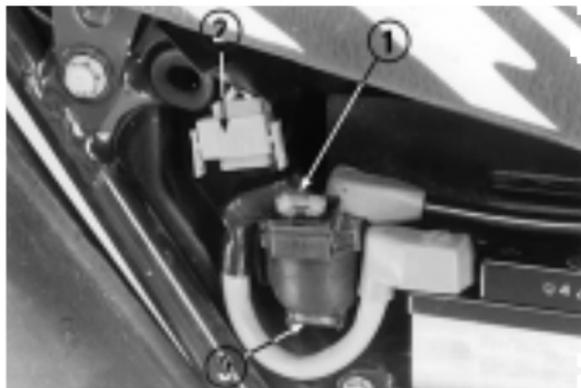
## ⚠ CUIDADO

* A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.
  Antídoto:
  Contato externo – lave a região atingida com bastante água.
  Contato interno – tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.
  Olhos – lavar com bastante água e procurar assistência médica.
* As baterias produzem gases explosivos. Mantenha-as distantes de faíscas, chamas e cigarros acesos. Mantenha ventilado o local onde a bateria estiver recebendo carga. Proteja os olhos sempre que manusear baterias.
* MANTENHA A BATERIA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS E ANIMAIS.

## Troca de Fusíveis

A queima freqüente dos fusíveis normalmente indica curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico. Dirija-se a uma concessionária HONDA para executar os reparos necessários.

ATENÇÃO

Desligue o interruptor de ignição (posição OFF) antes de verificar ou trocar os fusíveis, para evitar curto-circuitos acidentais.

(1) Fusível (2) Conector
(3) Fusível reserva

O fusível (1) com capacidade 15 A, está instalado sobre o interruptor magnético de partida, atrás da tampa lateral direita. O fusível de reserva (3) está colocado no coxim do interruptor.

NOTA

Mantenha sempre fusíveis de reserva na motocicleta, que serão úteis caso ocorra algum problema no sistema elétrico.

Para trocar o fusível (1), remova a tampa lateral direita retirando o parafuso. Desacople o conector da fiação (2) do suporte do fusível e retire o fusível.
Se o filamento interno do fusível estiver partido, isso indica que ele está queimado.
Instale o fusível novo, encaixando-o no suporte. Acople o conector em seguida.
Reinstale a tampa lateral direita.

CUIDADO

Nunca utilize um fusível com amperagem diferente da especificada ou substitua-o por outros materiais condutores. Sérios danos podem causar ao sistema elétrico, provocando falta de luz, perda de potência do motor e inclusive incêndios.

## Regulagem do Interruptor da Luz do Freio

Verifique periodicamente o funcionamento do interruptor da luz do freio (1). O interruptor está localizado no lado direito da motocicleta, atrás do motor.

NOTA

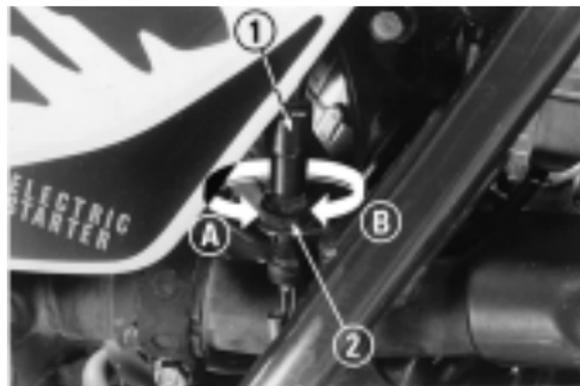
A folga do freio traseiro (pág. 14) deve ser ajustada antes da regulagem do interruptor.

O interruptor deve ser ajustado  de modo que ao acionar o pedal do freio, a luz do freio seja acesa.

O procedimento para ajustar o interruptor da luz de freio é o seguinte:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição ON).
2. Gire a porca de ajuste (2) na direção (A) para adiantar o ponto em que a luz do freio acende, e na direção (B) para retardar.

ATENÇÃO

Para ajustar o interruptor da luz do freio gire apenas a porca de ajuste e não o corpo do interruptor.

(1) Interruptor da Luz do Freio
(2) Porca de Ajuste

# LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

Limpe a motocicleta regularmente para mantê-la com boa aparência e proteger a pintura, componentes plásticos, borrachas e cromados, além de aumentar a durabilidade.
Quando utilizada em regiões litorâneas, dedique cuidados adicionais em relação à conservação habitual, ao contato intensivo com a maresia, à permanência ou estacionamento prolongado em ambientes de alto teor de umidade e salinidade e à falta de manutenção. Procedimentos inadequados para imediata remoção pós uso dos elementos agressivos do meio ambiente contribuem para o surgimento do processo de oxidação e sulfatação.

- Em caso de chuva ou contato com água pluvial das vias de cidades ou localidades litorâneas, travessia de riachos, alagadiços e enchentes, ou **em caso de utilização da motocicleta em "OFF-ROAD"**, habitue-se a lavar a motocicleta e secá-la e aplicar imediatamente produtos de boa qualidade que ofereçam proteção.
- Elimine o acúmulo de poeira, terra, barro, areia e pedriscos, a incrustação em componentes de atrito como pastilhas de freio e disco, que prejudicam a durabilidade e a eficiência.
- O atrito de pedriscos e a areia da pista podem afetar a pintura das peças pintadas.
- Para a imobilização prolongada da motocicleta, sugerimos verificar as instruções da página 78 deste manual do proprietário – CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS.



Como lavar sua motocicleta

ATENÇÃO

Nunca lave sua motocicleta exposta ao sol e com o motor quente

1. Pulverize querosene ao motor, carburador, escapamento, rodas e cavalete lateral para remover resíduos de óleo e graxa. Incrustações de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágüe em seguida com bastante água.
3. Lave o tanque, assento, tampas laterais e pára-lamas com água e sabão de coco. Use um pano ou esponja macia. Enxágue e enxugue a motocicleta completamente com um pano limpo e macio.

ATENÇÃO

* Evite pulverizar água sob alta pressão nos seguintes componentes ou locais:
  - Cubos das rodas
  - Saída do escapamento
  - Sob o assento
  - Interruptor de ignição
  - Interruptores do guidão
  - Corrente de transmissão
  - Sob o tanque de combustível
  - Painel de instrumentos
  - Carburador
  - Reservatório do fluido de freio
  - Compartimento de documentos

NOTA

* Não remova a poeira com um pano seco pois a pintura será riscada.
* Não use detergentes que podem danificar a pintura por serem corrosivos.

5. Se necessário, aplique cera protetora nas superfícies pintadas ou cromadas. A cera protetora deve ser aplicada com um algodão especial ou flanela, em movimentos circulares e uniformes.

ATENÇÃO

* A aplicação de massas ou outros produtos para polimento danifica a pintura.

6. Imediatamente após a lavagem, lubrifique a corrente de transmissão e os cabos do acelerador, do afogador e da embreagem.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

CUIDADO

A eficiência dos freios pode ser afetada após lavagem da motocicleta.Tenha cuidado nas primeiras frenagens.

## EQUIPAMENTOS PARA LAVAGEM

Ao utilizar equipamento de alta pressão de água para lavar a motocicleta, observamos cuidados para a correta aplicação do equipamento. O jato direto e a alta temperatura podem danificar componentes da motocicleta.
A alta pressão provoca o desprendimento de faixas e adesivos, graxa dos rolamentos da coluna de direção e da articulação da suspensão traseira e também a pintura. Evite aplicar detergentes alcalino/ácidos, os quais são altamente prejudiciais às peças zincadas e de alumínio.
Não aplique o jato de água diretamente na colmeia do radiador (quando equipada). Constituídos de lâminas e tubos de alumínio são suscetíveis a avarias mecânicas quando submetidos a fortes jatos de água, e principalmente como a água é associada a detergentes de alto teor alcalino/ácido provocam a sulfatação do alumínio.

## CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS

Caso seja necessário manter sua motocicleta em inatividade por um longo período, recomendamos que sejam observados os seguintes cuidados:

1. Troque o óleo do motor e o filtro de óleo (pág. 50).
2. Lubrifique a corrente de transmissão (pág. 61).
3. Drene o tanque de combustível e o carburador. Pulverize o interior do tanque com um produto anti-corrosivo. Feche a tampa em seguida.

### NOTA

Se a motocicleta será mantida inativa mais de um mês a drenagem do carburador é importante para garantir o funcionamento perfeito do motor quando a motocicleta voltar a ser utilizada.

### ⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não acenda cigarros e não admita presença de chamas ou faíscas, próximo à motocicleta durante a drenagem do tanque e do carburador.

4. Remova a vela de ignição e coloque uma pequena quantidade (15 a 20 $cm^3$) de óleo de motor limpo no interior do cilindro. Acione o motor de partida durante alguns segundos para distribuir o óleo e reinstale a vela de ignição.

### ATENÇÃO

Quando acionar o motor de partida, o interruptor de emergência deve ser colocado na posição OFF e a vela de ignição colocada em seu supressor e aterrada (encostada no cilindro) para prevenir danos no sistema de ignição.

5. Remova a bateria, guarde-a em um local que não esteja exposto a temperaturas muito baixas ou a raios diretos do sol. Verifique o nível do eletrólito e carregue a bateria uma vez por mês (carga lenta).
6. Lave e seque a motocicleta. Aplique uma camada de cera à base de silicone em todas as superfícies pintadas. Proteja as peças cromadas com óleo.
7. Lubrifique os cabos de controle.
8. Calibre os pneus com as pressões recomendadas. Apóie a motocicleta sobre cavaletes, de modo que os pneus não toquem o solo.
9. Cubra a motocicleta com uma capa apropriada (não utilize plásticos) e guarde-a em local sêco e que tenha alterações mínimas de temperatura. Não guarde a motocicleta exposta ao sol.

Quando a motocicleta voltar a ser utilizada, os seguintes cuidados deverão ser verificados:

1. Lave completamente a motocicleta. Troque o óleo do motor caso a motocicleta tenha ficado imobilizada por mais de quatro meses.
2. Verifique o nível do eletrólito da bateria. Se necessário, recarregue a bateria usando somente carga lenta.
3. Limpe o interior do tanque de combustível e abasteça-o com gasolina nova.
4. Efetue todas as inspeções descritas na pág. 32 (INSPEÇÃO ANTES DO USO). Faça um teste, conduzindo a motocicleta em baixa velocidade em local seguro e afastado do tráfego.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## DIMENSÕES

| | |
|---|---|
| Comprimento total | 2.110 mm |
| Largura total | 830 mm |
| Altura total | 1.165 mm |
| Distância entre eixos | 1.390 mm |

## PESO

| | |
|---|---|
| Peso seco | 122,4 kg |

## CAPACIDADES

| | |
|---|---|
| Óleo do motor | 1,1 litro (para troca)<br>1,4 (após desmontagem) |
| Tanque de combustível | 8,5 litros |
| Reserva do tanque de combustível | 1,8 litros (valor de referência) |
| Capacidade de passageiro | Piloto e um passageiro |
| Carga máxima | 150 kg (incluindo piloto, passageiro e carga) |

## MOTOR

| | | |
|---|---|---|
| Tipo | | 4 tempos, arrefecido a ar, comando de válvulas no cabeçote (OHC), a gasolina |
| Número e disposição do cilindro | | Monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical |
| Diâmetro x curso | | 63,5 x 62,2 mm |
| Cilindrada | | 196,9 $cm^3$ |
| Taxa de compressão | | 9.0 : 1 |
| Potência máxima | | 17,2 c.v. a 8.000 rpm (no eixo de manivelas) |
| Torque máximo | | 1,72 kgf. m a 6.500 rpm (no eixo de manivelas) |
| Vela de ignição | | DP8EA – 9 |
| Abertura de eletrodos da vela | | 0,8 – 0,9 mm |
| Folga das válvulas | Adm/esc. | 0,10 mm |
| Rotação da marcha lenta | | 1.400 ± 100 rpm |

## TRANSMISSÃO

| | | |
|---|---|---|
| Tipo | | 5 velocidades constantemente engrenadas. |
| Embreagem | | Multidisco em banho de óleo |
| Sistema de mudança de marchas | | Pedal operado pelo pé esquerdo. |
| Redução primária | | 3,090 (68/22) |
| Relação de transmissão | 1ª | 2,769 (36/13) |
| | 2ª | 1,722 (31/18) |
| | 3ª | 1,263 (24/19) |
| | 4ª | 1,000 (22/22) |
| | 5ª | 0,812 (26/32) |
| Redução final | | 3.307 (43/13) |

## CHASSI E SUSPENSÃO

| | |
|---|---|
| Caster | 26° 23' |
| Trail | 137 mm |
| Pneu dianteiro – Medida/Marca/Modelo | 2.75 - 21 45 R/PIRELLI/MT 70 |
| Pneu traseiro – Medida/Marca/Modelo | 4.10 - 18 60 R/PIRELLI/MT 70 |
| Suspensão dianteira | Garfo telescópico hidráulico |
| Suspensão traseira | PRO-LINK |
| Freio dianteiro | a disco de acionamento hidráulico |
| Freio traseiro | a tambor (sapatas de expansão interna) |

## SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|---|---|
| Bateria | 12 V – 7 Ah |
| Sistema de partida | Partida elétrica |
| Sistema de ignição | C.D.I |
| Alternador | 0,125 kW/5.000 rpm |
| Fusível | 15 A |

## SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

| | |
|---|---|
| Lâmpada do farol (alto/baixo) | 12 V – 35/35 W |
| Lanterna traseira/luz do freio | 12 V – 5/21 W |
| Lâmpadas das sinaleiras diant./tras. | 12 V – 10 W x 4 |
| Lâmpada do velocímetro | 12 V – 3,4 W |
| Lâmpada indicadora do ponto morto | 12 V – 3,4 W |
| Lâmpada indicadora das sinaleiras | 12 V – 3,4 W |
| Lâmpada indicadora do farol alto | 12 V – 1,7 W. |

# XR200R

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução Nº 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

82 dB (A) a 4.000 rpm

medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

## PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE

CUIDE BEM DO PLANETA

COMITÊ ISO 14001

A Moto Honda da Amazônia Ltda, sempre empenhada em melhorar o futuro de nosso planeta, gostaria de estender esta preocupação aos seus clientes.
Visando a um melhor relacionamento de sua motocicleta com o meio ambiente pedimos que observe os seguintes pontos:
A manutenção preventiva, além de preservar e valorizar seu produto, traz grandes benefícios ao meio ambiente.
O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos determinados neste manual. O óleo usado deve ser encaminhado para os postos de troca ou para a concessionária Honda mais próxima.
Produtos perigosos não devem ser jogados em esgoto comum.
Pneus usados, quando substituídos por novos, devem ser reciclados. Nunca devem ser queimados, guardados em áreas descobertas ou enterrados.
Fios, cabos elétricos e cabos de aço usados, quando substituídos não devem ser reutilizados representando um perigo em potencial para o motociclista. Estes itens devem ser encaminhados para reciclagem nas concessionárias Honda.
Os fluidos de freio, de embreagem e a solução de bateria devem ser manuseados com bastante cuidado. Apresentam características ácidas e podem danificar a pintura da motocicleta, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, quando derramados.
Na troca da bateria, além dos cuidados com a solução ácida que ela contém, deve-se encaminhar a peça substituída para reciclagem, pois a recuperação é impraticável e contamina o solo com o chumbo que contém. Peças plásticas e metálicas substituídas devem ser encaminhadas às concessionárias Honda para reciclagem, evitando o acúmulo de lixo nas grandes cidades.
Modificações como substituição de escapamento e regulagens de carburador diferentes da especificada para o modelo ou qualquer outra que vise alterar o desempenho do motor  devem ser evitadas, além de serem infrações previstas no Novo Código Nacional de Trânsito, contribuem para o aumento de poluição do ar e sonora.
Esperamos que estes conselhos sejam úteis e possam ser utilizados em benefício de todos.
Caso haja alguma dúvida quanto aos nossos produtos, atividades e serviços relacionados com o meio ambiente colocamos à disposição os telefones do Serviço de Atendimento ao Cliente: SAC: 0800-111117, 0800-552122 e 0800-552221

# TELEFONES ÚTEIS

## MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

### FÁBRICA
Rua Juruá, 160 - Distrito Industrial
CEP 69075-120 Manaus - AM
Tel.: (092) 616-5000
Fax: (092) 615-4050/4060

### FILIAL IBIRAPUERA
**Escritório Administrativo – Diretoria – Vendas – Serviços**
**D.S.I. (Informática) – GHB (Seguro) – Suprimentos**
Rua Sena Madureira, 1.500 – Vila Clementino
CEP 04021-001 – São Paulo – SP
Tel.: (011) 576-5122
Fax: (011) 574-1299 – Vendas

### FILIAL SUMARÉ
**Escritório Administrativo**
**Peças – Depósito/Logística**
Estrada Municipal Valêncio Calegari, 777
Nova Veneza - Sumaré
Tel.: (019) 864-5217
5225
5218
5221
Fax: (019) 864-5207
CEP 13186-524

### CENTRO EDUCACIONAL DE TRÂNSITO HONDA
Av. Comendador Santoro Mironi, 1.460
Distrito Industrial
CEP 1330-000 – Indaiatuba – SP
Tel.: (019) 834-1573
Fax: (019) 834-5437

### CENTRO DE TREINAMENTO – DUAS RODAS
Estrada Municipal Valêncio Calegari, 777
Nova Veneza
CEP 13186-524 – Sumaré –SP
Tel.: (019) 864-4472/4473
Fax: (019) 864-4461

### CONSÓRCIO NACIONAL HONDA
Rua Dr. Augusto de Toledo, 495
Santa Paula
CEP 0541-520 – São Caetano do Sul – SP
Tel.: (011) 442-7007
Fax: (011) 4227-4494

### ESCRITÓRIOS REGIONAIS
**Fortaleza**
Rua José Lourenço, 870 – salas 206/207
CEP 60115-280 – Fortaleza – CE
Tel.: (085)264-4233

**Goiânia**
Av. Repúbllica do Líbano QD E–3, Lote 31–E
Setor Oeste – Sala 902/903
CEP 74115-030 – Goiânia – GO
Tel.: (062) 224-1220/1252/1259/1316
Fax: (062) 224-1303

## ASSOHONDA
**Associação Brasileira de Distribuidores Honda**
Al. dos Jurupis, 455 – 2º andar – cjs. 23/27
Moema
CEP 04088-001 – São Paulo – SP
Telefax: (011) 539-7733
Ligação Gratuita: 0800-111625

## ASSOPARTS
**Assoparts S.C. Ltda.**
Al. dos Jurupis, 455 – 1º andar – cj. 14
Moema
Cep 04088-001 – São Paulo –SP
Telefax: (011) 539-7733
Ligação Gratuita: 0800-111625

## CONCESSIONÁRIAS

### INTRODUÇÃO

Este catálogo é um guia prático de como localizar as concessionárias e centros de serviço HONDA em todo o território nacional.
Para obter o máximo de satisfação, desempenho e economia de sua motocicleta Honda, recomendamos que você confie a execução dos serviços em sua motocicleta somente às concessionárias e centros de serviço HONDA relacionados neste catálogo, que estão preparados para oferecer-lhe toda a assistência técnica necessária, com uma equipe técnica treinada pela fábrica, peças e equipamentos originais.

**MOTO HONDA**
**DA AMAZÔNIA LTDA.**

### SRS. PROPRIETÁRIOS

Com o intuito de facilitar sua consulta, as concessionárias e centros de serviço que prestam assistência técnica à motocicleta HONDA, estão relacionados em ordem alfabética por estado, cidade e razão social, sendo que os centros de serviço estão localizados em São Paulo – SP, e são identificados com um asterisco (*).

07.05.99

### ÍNDICE

## ACRE

### CRUZEIRO DO SUL
**Alto Juruá Comércio de Motocicletas Ltda.**
Travessa Luiz Mirin, 84-A
CEP 69980-000 – Fone: (068) 322-2321

### RIO BRANCO
**Star Motors Ltda.**
Rodovia Ac-1 – km. “0”
CEP 69901-180 – Fone: (068) 221-3080

## ALAGOAS

### ARAPIRACA
**Dismoto – Distribuidora de Motocicleta Ltda.**
Av. Governador Lamenha Filho, 484
CEP 57300-970 – Fone: (082) 522-3000

### MACEIÓ
**Conven Com. de Veics. e Motores Ltda.**
Av. Com. Francisco Amorim Leão, 77
CEP 57057-050 – Fones: (082) 338-3000
2017

## AMAPÁ

### MACAPÁ
**Automoto – Automóveis e Motos do Amapá Ltda.**
Rua Cel. Leopoldo Machado, 1470
CEP 68906-430 – Fones: (096) 217-1010
1011

## AMAZONAS

### MANAUS
**Manaus Moto Center Ltda.**
Rua Leonardo Malcher, 1841
CEP 69010-170 – Fones: (092) 622-6622
6786

## BAHIA

### ALAGOINHAS
**Lara Motocenter Ltda.**
Av. Juracy Magalhães, 1340
CEP 48000-100 – Fone: (075) 422-5885

### BARREIRAS
**Codimo – Comercial Distribuidora de Motos Ltda.**
Rua Rui Barbosa, 126/134
CEP 47800-000 – Fones: (073) 811-3066
3070

### EUNÁPOLIS
**Moto Scarton Ltda.**
Av. Brilhante, 50
CEP 45825-000 – Fone: (073) 281-5655

### FEIRA DE SANTANA
**Motopel Motos e Peças Ltda.**
Rua Presidente Dutra, 1361
CEP 44067-010 – Fone: (075) 623-2577

### GUANAMBI
**Guanambi Comercial de Motos Ltda.**
Rua 1º de Maio, 321
CEP 46430-000 – Fone: (077) 451-1069

### ITABUNA
**Jupará Motos Peças e Acessórios Ltda.**
Av. José Soares Pinheiro, 1433
CEP 45600-000 – Fone: (073) 613-0950

### JEQUIÉ
**Wan Motos Peças e Acessórios Ltda.**
Rua Arthur Alves Pereira, 170
CEP 45200-000 – Fone: (073) 525-9700

### PAULO AFONSO
**Oásis Veículos e Peças Ltda.**
Av. Apolônio Sales, 1064
CEP 48600-000 – Fone: (075) 281-3331

### RIBEIRA DO POMBAL
**Motos Pombal**
Rua Evencia Brito, s/nº - Centro
CEP 48400-000 – Fone: (075) 276-1572

### SALVADOR
**Atalaia Motos Ltda.**
Av. Vasco da Gama, 135
CEP 40100-180 – Fone: (071) 245-2766
**Novotempo Moto e Náutica Ltda.**
Av. Conselheiro Pedro Luiz, 329
CEP 40317-330 – Fone: (071) 247-9955
**Motopema Motos e Peças Ltda.**
Av. Heitor Dias, 135
CEP 40317-330 – Fone: (071) 381-2120

### SANTO ANTÔNIO DE JESUS
**Moto Sol Motocicletas Ltda.**
Praça Rio Branco, 61
CEP 44570-000 – Fone: (075) 731-5511

### SENHOR DO BONFIM
**Tropical Motos Ltda.**
Praça Nova do Congresso, 408
CEP 48970-000 – Fones: (075) 841-3511
3512

### SERRINHA
**Mototrail Comércio de Veículos Ltda.**
Av. Mário Andreazza, 140
CEP 48700-000 – Fone: (075) 261-2860

### TEIXEIRA DE FREITAS
**Sul Bahia Motos Ltda.**
Av. Presidente Getúlio Vargas, 3520
CEP 45995-000 – Fone: (073) 291-5224

### VITÓRIA DA CONQUISTA
**Rodaleve Coml. de Motos Ltda.**
Av. Pres. Dutra, 2879
CEP 45000-000 – Fone: (073) 424-1746

## CEARÁ

### CANINDÉ
**Motocentro Ltda.**
Rua Joaquim Custódio, 399
CEP 62700-000 – Fone: (085) 354-2021

### CRATEUS
**Poty Motos Ltda.**
Rua Santos Dumont, 319
CEP 63700-000 – Fone: (088) 811-0172

### FORTALEZA
**Ceará Motos Ltda.**
Av. Borges de Melo, 1620/1642 - Aeroporto
CEP 60415-510 – Fone: (085) 272-1122

**Comercial Unimaq Ltda.**
Av. Pontes de Vieira, 1010
CEP 60130-240 – Fone: (085) 257-1700
**Auge Motos Ltda.**
Av. Bezerra de Menezes, 1665
CEP 60325-000 – Fone: (085) 288-2500

### IGUATU
**Zildemar Alves e Cia Ltda.**
Rua Prof. João Coelho, s/nº
CEP 63500-000 – Fones: (085) 711-1583
1147

### ITAPIPOCA
**Itamotos Ltda.**
Rua Anastácio Braga, 348
CEP 62500-000 – Fone: (088) 631-2000

### JUAZEIRO DO NORTE
**Araripe Veículos Ltda.**
Av. Padre Cícero, Km 2, nº 3770
CEP 63041-140 – Fone: (085) 571-1370

### QUIXADÁ
**Motocedro – Coml. de Motos Ltda.**
Av. Plácido Castelo, 1411 – Centro
CEP 63900-000 – Fone: (088) 571-1370

### RUSSAS
**Vale do Jaguaribe Com. de Motos Ltda.**
Rua Coronel Araújo Lima, 1061
CEP 62900-000 – Fone: (085) 411-0004

### SOBRAL
**Motovel Motos e Veículos Ltda.**
Av. Dr. Guarany, 100
CEP 62040-730 – Fone: (085) 611-4838

### TAUÁ
**Inhamuns Motos Ltda.**
Av. Dr. José Waldemar Rêgo, 601
CEP 63660-000 – Fone: (088) 871-1880

## DISTRITO FEDERAL

### BRASÍLIA
**Asa Moto Sport Ltda.**
SEPN - Quadra 514 – Bloco D – Asa Norte
CEP 71600-000 – Fone: (061) 340-4225
**Equilíbrio Com. de Veículos Ltda.**
SIA Sul – Qd 3C Lote 03/04
CEP 71200-030 – Fone (061) 361-2510
**Vmann Motos Ltda.**
SHCGN 710/711 – Bloco C – Lj. 55 – Asa Norte
CEP 70750-780 – Fone (061) 340-7006

## ESPÍRITO SANTO

### CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM
**Itacar – Itapemirim Motos Ltda.**
Av. Fco. Lacerda de Aguiar, 46
CEP 29303-300 – Fone: (027) 200-5544

### COLATINA
**Moto Scarton Ltda.**
Av. Ângelo Giuberti, 453 – Esplanada
CEP 29702-060 – Fone: (027) 722-2133

### GUARAPARI
**Litoral Moto Center Ltda.**
Rod. Jones dos Santos Neves, 2750
CEP 29200-000 – Fone: (027)361-0111

### LINHARES
**Junal - Juparanã Motos Ltda.**
Av. Augusto Calmon, 1267 – Centro
CEP 29900-060 – Fone: (027) 371-0922

### SÃO MATEUS
**Mol Comércio de Motos Ltda.**
Rua 13 de Abril, 40 – Sernamby
CEP 29930-000 – Fone: (027) 763-2122

### VITÓRIA
**Comercial Rizk Ltda.**
Av. Marechal Campos, 586
CEP 29040-090 – Fone: (027) 200-2922
**Vivel – Vitória Veículos Ltda.**
Av. Leitão da Silva, 2280-B – Itararé
CEP 29045-202 – Fone: (027) 235-1644

## GOIÁS

### ANÁPOLIS
**CCA Motos Ltda.**
Rua 1º de Maio, 104 – C.P. 61
CEP 75020-050 – Fone: (062) 311-1400

### APARECIDA DE GOIÂNIA
**Moto Aires Ltda.**
Av. Rio Verde, 230
CEP 74916-260 – Fone: (062) 241-5928

### CATALÃO
**Revendedora Sul Goiana Motos Ltda.**
Rua Frederico Campos, 1050
CEP 75701-410 – Fone: (062) 441-2655

### CALDAS NOVAS
**Moto Caldas Ltda**
Rua Antônio Coelho de Godoy, 500
Quadra 02 Lote 10/11
CEP 75690-000 – Fone: (062) 453-4006

### CERES
**Magril Máqs. Fer. São Patrício Ltda.**
Av. Bernardo Sayão, 502/526
CEP 76300-000 – Fone: (062) 713-2230

### GOIÂNIA
**Atlas Comércio de Motos e Peças Ltda.**
Rua Senador Jaime, 540
CEP 74524-010 – Fone: (062) 233-7499
**Cical Motonáutica Ltda.**
Av. Anhanguera, 3621
CEP 74610-010 – Fone: (062) 202-2002
**Moto For Comércio e Distribuição de Automotores Ltda.**
Av. L, 20 – Setor Aeroporto,
CEP 74075-030 – Fone: (062) 224-8833
**NL Comercial Imp. e Exp. de Veics. Ltda. (Motobraz)**
Av. Anhanguera, 8.175
CEP 74503-100 – Fones: (062) 233-7499
7018

### GOIATUBA
**Motogol – Motos Goiatuba Ltda**
Av. Presidente Vargas, 861
CEP 75600-000 – Fone: (062) 425-2552

### ITUMBIARA
**Total Motos Ltda.**
Rua Benjamin Constant, 143/145
CEP 75503-050 – Fone: (062) 431-8311

## JATAÍ
**Menezes & Carvalho Ltda.**
Av. Goiás, 2143
CEP 75800-000 – Fones: (062) 631-3326
2933

## LUZIÂNIA
**Moto & Motores Luziânia Ltda.**
Av. Dona Babita, 46
CEP 72800-000 – Fones: (061) 622-2688
2834

## RIO VERDE
**Sudoeste Motos e Acessórios Ltda.**
Av. Presidente Vargas, 205
CEP 75901-970 – Fone: (062) 622-0099

## SÃO LUÍS DOS MONTES BELOS
**Motobel – Motos Belmonte Ltda.**
Av. Hermógenes Coelho, 1675
CEP 76100-000– Fone: (062) 671-1040

## URUAÇU
**Araguaia Comercial de Motos de Uruaçu Ltda.**
Av. Coronel Gaspar, 1111
CEP 76400-000 – Fone: (062) 751-3139

# MARANHÃO

## BACABAL
**Noronha Motos Ltda.**
BR 316 – Km 361
CEP 65700-000 – Fones: (098) 621-1175
1750

## BALSAS
**Grauna Motos e Motores Ltda.**
Rodovia BR 230, Quadra 284, Lote 27
CEP 65800-000 – Fone: (098) 741-4618

## CAXIAS
**Ciro Nogueira Com. de Motocicletas Ltda.**
Av. Nereu Bitencourt, 263 Centro
CEP 65608-180 – Fone: (086) 982-9722

## IMPERATRIZ
**Motoca Motores Tocantins Ltda.**
Rod. BR 010 – Km 1350
CEP 65903-140 – Maranhão Novo
Fone: (098) 723-3553

## SANTA INÊS
**Mamoré Motos Ltda.**
Av. Castelo Branco, 2000
CEP 65300-000 – Fones: (098) 851-1455
1944

## SÃO LUÍS
**Imperial Motos Ltda.**
Av. Jerônimo de Albuquerque, 90
CEP 65060-642 – Fone: (098) 246-0490
**Ilha Motocenter Ltda.**
Av. Senador Vitorino Freire, 1986
CEP 65026-300 – Fone: (098) 231-0450

# MATO GROSSO

## BARRA DO GARÇA
**LILA C.I. Imp. Exp. de Veícs. Ltda.**
Av. Rio das Garças, 29
CEP 78600-000 – Fone: (065) 861-2115

## CÁCERES
**Motos Mato Grosso Ltda.**
Rua General Osório, 1150
CEP 78200-000 – Fone: (065) 223-2000

## CUIABÁ
**Mercantil Luna Ltda.**
Rua Historiador Rubens de Mendonça, 1206
CEP 78050-190 – Fone: (065) 623-6000
**Trescinco Distribuidora de Automóveis Ltda.**
Av. Fernando Correa Costa, 1735
CEP 78065-000 – Fone: (065) 627-1135

## RONDONÓPOLIS
**Moto Campo Ltda.**
Av. Presidente Médici, 4700
CEP 78705-000 – Fone: (065) 423-1188

## SINOP
**Moto Ideal Ltda.**
Av. Governador Júlio Campos,945
CEP 78550-000 – Fone: (065) 531-2100

## TANGARÁ DA SERRA
**Leal Moto Center Ltda.**
Av. Brasil, 1807-S – Centro
CEP 78300-000 – Fones: (065) 726-6800
4365

## VÁRZEA GRANDE
**Moto Raça Ltda.**
Av. da Feb, 1657
CEP 78110-000 – Fones: (065) 685-4100
3113

# MATO GROSSO DO SUL

## CAMPO GRANDE
**Caiobá Motocicletas e Peças Ltda.**
Av. Eduardo Elias Zahran, 600
CEP 79004-000 – Fone: (067) 742-4433
**Covel – Comércio de Veículos e Motos Ltda.**
Av. Mato Grosso, 2200
CEP 79020-201 – Fone: (067) 721-6446
**Kimoto Ltda.**
Rua Ceará, 71 - Bairro Miguel Couto
CEP 79003-010 – Fone: (067) 741-9001

## CORUMBÁ
**Caiobá Motoc. e Peças ltda.**
Rua Dom Aquino Correa, 1560
CEP 79331-080 – Fone: (067) 231-3399

## DOURADOS
**Endo Moto Comércio de Veículos Ltda.**
Av. Marcelino Pires, 3385
CEP 79830-001 – Fone: (067) 422-4242
**Nara Motos Comércio de Veículos Ltda.**
Rua Antonio Emílio de Figueiredo, 2020
CEP 79802-021 – Fone: (067) 421-1103

## NAVIRAI
**Canaã Veículos Ltda.**
Av. Amélia Fukuda, 374 – C.P. 5
CEP 79950-000 – Fone: (067) 461-1637

## NOVA ANDRADINA
**Endo Moto Comércio de Veículos Ltda.**
Av. Milton Modesto, 324
CEP 79750-000 – Fone: (067) 441-1755

## PARANAÍBA
**Montana Motos Ltda.**
Rua Heliodoro Rodrigues, 10
CEP 79500-000 – Fones: (017) 668-3161
2018

## PONTA PORÃ
**Endo moto Comércio de Veículos Ltda**
Av. Brasil, 1999
CEP 79900-000 – Fone: (067) 431-4312

## TRÊS LAGOAS
**Comercial Mototrês Ltda.**
Rua Antônio Trajano, 740
CEP 79601-002 – Fone: (067) 521-4642

# MINAS GERAIS

## ALFENAS
**Alfenas Veículos Ltda.**
Av. José Paulino da Costa, 689
CEP 37130-000 – Fones: (035) 292-5470
2030

## ARAXÁ
**Empreendimentos e Parts. Domingos Zema Ltda.**
R. Amazonas, 1220
CEP 38180-000 – Fone: (034) 662-1722

## BARBACENA
**Silmo Comércio Veículos e Peças Ltda.**
Rua Dr. Francisco de Figueiredo Abranches, 44
CEP 36200-000 – Fone: (032) 331-7979

## BELO HORIZONTE
**Autocar S/A. Veículos e Equipamentos**
Av. do Contorno, 6500
CEP 30110-110 – Fone: (031) 223-1777
**MCA Comércio de Motocicletas Peças e Acessórios Ltda.**
Rua Aquiles,15
CEP 30110-070 – Fone: (031) 275-3525
**Otobai Veículos e Peças Ltda.**
Av. Dom Pedro II, 2323, Carlos Prades
CEP 30710-010 – Fone: (031) 412-2040
**Minas Motos Ltda.**
Av. do Contorno, 3585
CEP 30110-090 – Fone: (031) 221-1833
**BY Motos Ltda.**
Av. Amazonas, 3045
CEP 30410-000 – Fone: (031) 372-4400

## BOA ESPERANÇA
**Cevel – Comércio Esperancense de Veículos Ltda.**
Rua do Coqueiral, 500
CEP 37170-000 – Fone: (035) 851-1330

## BOM DESPACHO
**SIGAE Motors Ltda.**
Rua do Rosário, 1617
CEP 35600-000 – Fone: (037) 522-4020

## CARATINGA
**RAFA Moto Caratinga Ltda.**
Av. Olegário Maciel, 435
CEP 35300-000 – Fone: (033) 321-1910

## CATAGUASES
**Motobella Ltda**
Rua Visconde do Rio Branco, 86
CEP 36770-000 – Fone: (032) 422-2896

## CONSELHEIRO LAFAIETE
**Easy Way Veículos Ltda.**
Rua Melo Viana, 311 – Centro
CEP 36400-000 – Fone: (031) 761-3581

## DIVINÓPOLIS
**Liderança Motos Ltda.**
Rua Goiás, 1358
CEP 35500-000 – Fones: (037) 214-2210

## FORMIGA
**Casa Cruzeiro Motos e Acessórios Ltda.**
Av. Rio Branco, 533
CEP 35570-000 – Fone: (037) 322-1940

## GOVERNADOR VALADARES
**Motomol GV Ltda.**
Av. Marechal Floriano, 1199
CEP 35010-141– Fone: (033) 271-8873

## GUAXUPÉ
**Guavema Comercial Ltda.**
Rua dos Inconfidentes, 100 – Centro
CEP 37800-000 – Fone: (035) 551-7000

## IPATINGA
**Mavimoto Ltda.**
Rua Guaicurus, 55
CEP 35162-066 – Fone: (031) 822-5349

## ITAJUBÁ
**Motogeral Comércio de Motos e Acessórios Ltda.**
Av. Presidente Tancredo de Almeida Neves, 800
CEP 37500-000 – Fone: (035) 623-1313

## ITAÚNA
**Elnan Comércio Importação Veículos Ltda.**
Rua Amadeu Vieira Porto, 274
CEP 35681-219 – Fone: (037) 243-4890
4250

## ITUIUTABA
**Comercial de Veículos Zum Ltda**
Rua 36, 1161
CEP 38300-000 – Fone: (034) 268-1655

## JANAÚBA
**James Moto Shop. Ltda.**
Av. Marechal Deodoro, 244
CEP 39440-000 – Fone: (038) 2821-2212

## JUIZ DE FORA
**Hoje Comércio de Veículos Ltda.**
R. Barão do Rio Branco, 776
CEP 36035-000 – Fone: (032) 215-5011

## LAVRAS
**Motolavras Ltda.**
Av. Comandante Soares Junior, 587
CEP 37200-000 – Fone: (035) 821-6433

## MANHUAÇU
**Werner Motos Ltda.**
Rua Prof. Juventino Nunes, 108
CEP 36900-000 – Fone: (033) 331-2882

## MONTES CLAROS
**Motosmar Ltda.**
Av. Dulce Sarmento, 300
CEP 39400-318 – Fone: (038) 221-4550

## MURIAÉ
**Motolíder Com. e Representações Ltda.**
Av. Dr. Passos, 187
CEP 36880-000 – Fone: (032) 721-2069

## NANUQUE
**Moto Nanuque Ltda.**
Av. Mucuri, 1587
CEP 39860-000 – Fones: (033) 621-4321
4282

## PARÁ DE MINAS
**Moto Star Ltda.**
Av. Presidente Getúlio Vargas, 510
CEP 35661-000 – Fone: (037) 231-1805

## PASSOS
**Oliveira Representações e Comércio de Automóveis Ltda.**
Rua Dr. Carvalho, 811
CEP 37900-000 – Fone: (035) 521-9222

## PATOS DE MINAS
**Motocar Ltda.**
Rua Major Gote, 2063
CEP 38700-000 – Fone: (034) 821-6266

## POÇOS DE CALDAS
**Daytona Comércio e Representações Ltda.**
Av. João Pinheiro, 1000
CEP 37701-386 – Fone: (035) 722-1723

## PONTE NOVA
**Maxmoto Ltda.**
Rua Custódio Silva, 1465
CEP 35430-026 – Fone: (031) 817-2399

## POUSO ALEGRE
**Pousonda Motos Ltda.**
Rua Comendador José Garcia, 1019
CEP 37550-000 – Fone: (035) 423-8696

## SÃO JOÃO DEL REY
**Empresa Francisco Eugênio de Almeida e Cia. Ltda.**
Av. Dr. Josué de Queiroz, 510
CEP 36300-000 – Fone: (032) 371-5049

## SÃO LOURENÇO
**Guiomoto Ltda.**
Av. Antonio Junqueira de Souza, 321
CEP 37470-000 – Fone: (035) 332-3200

## SETE LAGOAS
**Recapagem Bandeirantes Ltda.**
Av. Raquel Teixeira Viana, 1011
CEP 35700-293 – Fone: (031) 773-6988

## TEÓFILO OTONI
**Moto Cidade Ltda**
Av. Alberto Laender, 345/E
CEP 39800-000 – Fone: (033) 522-4455

## TRÊS CORAÇÕES
**Moto Star Três Corações Ltda.**
Av. Deputado Renato Azeredo, 330
CEP 37410-000 – Fone: (035) 231-3000

## UNAI
**Motocity Veículos e Equipamentos Ltda.**
Rua Prefeito João Costa, 371
CEP 38610-000 – Fone: (061) 676-7711

## UBÁ
**Tãozinho Motos Ltda.**
Av. Cristiano Roças, 181
CEP 36500-000 – Fone: (032) 532-3046

## UBERABA
**Moto Zema Ltda.**
Rua Vigário Silva, 55 – Centro
CEP 38010-130 – Fone: (034) 333-3600

## UBERLÂNDIA
**Cardoso Moto Ltda.**
Av. João Pessoa, 321
CEP 38400-338 – Fones: (034) 235-4400
236-9566

**Lucasa Comércio e Representações Ltda.**
Av. Floriano Peixoto, 3399
CEP 38406-052 – Fone: (034) 212-5151

## VARGINHA
**Capi – Comercial de Automóveis Pimenta Ltda.**
Praça Getúlio Vargas, 215
CEP 37002-150 – Fones: (035) 221-6276
221-3532

# PARÁ

## ALTAMIRA
**Xingu Motos Ltda.**
Av. Alacid Nunes, s/nº
CEP 68373-500 – Fone: (091) 515-1100

## BELÉM
**Monaco Motocenter Comercial Ltda.**
Av. Governador José Malcher, 1693
CEP 66060-230 – Fone: (091) 246-6688

**Salomão Alcolumbre & Cia. Ltda.**
Av. Gentil Bittencourt, 1278
CEP 66040-000 – Fone: (091) 223-3995

## CASTANHAL
**Apeú Veículos Motos e Peças Ltda.**
Rua Mal. Deodoro, 1780
CEP 68740-970 – Fone: (091) 721-1492

## PARAGOMINAS
**R. Motos Ltda.**
Av. Presidente Vargas, s/nº
CEP 68625-970 – Fone: (091) 729-2950

## MARABÁ
**R. Motos Ltda.**
CSI29 – Qd. 01 – Lt. 12
Rodovia PA 150, Km 07
CEP 68500-000 – Fones: (091) 322-3513
1300

## REDENÇÃO
**Arauto Motos Ltda.**
Av. Araguaia, 137 – Entroncamento
CEP 68552-000 – Fone: (091) 424-2078

## SANTARÉM
**Hunny Motores Comercial Ltda.**
Trav. Professor Antonio Carvalho, 1122
CEP 68040-470 – Fones: (091) 523-2148
2295

# PARAÍBA

## CAJAZEIRAS
**Cavalcanti & Primo**
Pça. Major José Marques, s/nº
CEP 58900-000 – Fone: (083) 531--4515

## CAMPINA GRANDE
**Gran-Moto Campina Grande Motores Ltda.**
Av. Pref. Severino Bezerra Cabral, 665
CEP 58104-170 – Fone: (083) 337-3900
3990

## JOÃO PESSOA
**Motomar Peças e Acessórios Ltda.**
Av. Pres. Epitácio Pessoa, 3245
CEP 58030-000 – Fone: (083) 244-4400

## PATOS
**Dimave – Distribuidora de Máquinas e Veículos Ltda.**
Av. Epitácio Pessoa, 45
CEP 58700-020 – Fone: (083) 421-3443

## SOUZA
**Fórmula H – Com. de Motos Ltda.**
Av. Nelson Meira, s/nº
CEP 58800-000 – Fone: (083) 522-2300

# PARANÁ

## APUCARANA
**Usso Motors Comércio de Motos e Peças Ltda.**
Av. Governador Roberto da Silveira, 110
CEP 86800-520 – Fone: (043) 423-2332

## ARAPONGAS
**Kallas Veículos Ltda.**
Rua Flamingos, 201
CEP 86701-390 – Fone: (043) 252-2211

## ASSIS CHATEAUBRIAND
**Rony Pneus Ltda.**
Av. Tupassi, 2882
CEP 85935-000 – Fone: (044) 528-4114

## CAMPO MOURÃO
**B. Pismel e Cia**
Rua Araruna, 1775 - Centro
CEP 87302-210 – Fone: (044) 823-5652

## CASCAVEL
**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**
Rua Paraná, 3691 - Centro
CEP 85801-000 – Fone: (045) 225-2520
**Motopark Com. de Veículos Ltda.**
Rua Tiradentes, 1139
CEP 85802-300 – Fone: (0452) 24-2452

## CIANORTE
**Moto Dan's Comércio de Motocicletas Ltda.**
Av. Souza Neves, 512
CEP 87200-000 – Fone: (0447) 22-3014

## CORNÉLIO PROCÓPIO
**Graciano & Cia. Ltda.**
Av. Minas Gerais, 169
CEP 86300-000 – Fone: (0435) 24-1571

## CURITIBA
**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**
Av. Marechal Floriano Peixoto, 4217
CEP 80220-001 – Fone: (041) 332-5255
**Hobby Com. de Veículos Ltda.**
Av. Visconde de Guarapuava, 2807
CEP 80010-100 – Fone: (041) 322-7711
**Motonda Com. de Veículos Ltda.**
Rua Desembargador Westphalen, 3112
CEP 80220-031 – Fone: (041) 332-3538
**Colombo & Mainetti Ltda.**
Rua Prudente de Morais, 1141
CEP 80430-220 – Fone: (041) 232-7514
**Unionda Com. Automotores Ltda.**
Av. Batel, 1137
CEP 80420-000 – Fone: (041) 223-4080

## FOZ DO IGUAÇU
**Motec Comércio de Imp. Exp. de Veículos Ltda.**
Av. Jorge Schimmelfing, 362
CEP 85851-020 – Fone: (045) 523-1315

## FRANCISCO BELTRÃO
**Rio Branco Veículos Ltda.**
Av. Antonio de Paiva Cantelmo, 158
CEP 85601-250 – Fone: (046) 523-3350

## GUARAPUAVA
**Santo Angelo Com. de Motoc. Ltda.**
Rua Padre Chagas, 3555
CEP 85010-020 – Fone: (042) 723-7114

## IVAIPORÃ
**Revenda de Motos Castro Ltda.**
Av. Brasil, 445 – Centro
CEP 86870-000 – Fone: (043) 472-1599

## LONDRINA
**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**
Av. Tiradentes, 528
CEP 86070-520 – Fone: (043) 348-0478
**Kallas Moto Ltda.**
Av. Sergipe, 1267
CEP 86020-280 – Fone: (043) 321-3390

## MARECHAL CÂNDIDO RONDON
**Kaefer Motos Ltda.**
Av. Rio Grande do Sul, 610 – Centro
CEP 85960-000 – Fone: (045) 254-1270

## MARINGÁ
**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**
Rua São Paulo, 759
CEP 87013-040 – Fone: (044) 227-4490
**B Pismel & Cia Ltda.**
Av. Colombo, 2141
CEP 87045-000 – Fone: (044) 229-0099

## PALOTINA
**RCC Motos**
Av. Presidente Kennedy, 784
CEP 85950-000 – Fone: (044) 649-4434

## PARANAGUÁ
**Sambaqui Motos Ltda.**
Rua Barão do Rio Branco, 1234
CEP 83203-340 – Fone: (041) 422-4455

## PARANAVAÍ
**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**
Rua Getúlio Vargas, 955
CEP 87702-000 – Fone: (044) 423-2845
**B Pismel e Cia**
Rua Manoel Ribas, 1244
CEP 87704-000 – Fone: (0444) 22-1209

## PATO BRANCO
**Motoação Motocicletas e Náutica Ltda.**
Av. Brasil, 230
CEP 85501-080 – Fone: (046) 972-3302

## PONTA GROSSA
**Corujonda Com. de Veículos Ltda.**
Rua Bonifácio Vilela, 259
CEP 84010-330 – Fone: (042) 222-5678

## REALEZA
**Veimotos Comércio de Motocicletas Ltda.**
Av. Rubem Cesar Caselani, 2191
CEP 85770-000 – Fone: (0465) 43-1544

## SANTO ANTONIO PLATINA
**Schimidt Motos Ltda.**
Av. Frei Guilherme Maria, 1107
CEP 86430-000 – Fone: (043) 734-4288

## TOLEDO
**Status Com. de Veículos Ltda.**
Rua Barão do Rio Branco, 1910
CEP 85900-000 – Fone: (0452) 77-2948

## UMUARAMA
**Fujisawa & Cia. Ltda.**
Av. Tiradentes, 2840
CEP 87505-090 – Fone: (044) 623-3911

## UNIÃO DA VITÓRIA
**Alfredo Scholze Veículos e Equipamentos S/A.**
Rua Dr. Carlos Cavalcanti, 350
CEP 84600-000 – Fone: (0425) 22-1637

# PERNAMBUCO

## ARCOVERDE
**Tamboril Motos Ltda.**
Av. Oswaldo Cruz, s/nº, BR 232 – Km 258
CEP 56500-000 – Fone: (081) 821-1224

## CARUARU
**Motorac Ltda.**
Av. José Rodrigues Jesus, 1001
CEP 55000-000 – Fone: (081) 721-6222

## GARANHUNS
**Alves de Lima Filhos Comércio e Indústria Ltda.**
Rua Rio Branco, 116
CEP 55290-000 – Fone: (081) 761-0138

## JABOATÃO DOS GUARARAPES
**Jamoto – Joboatão Motos e Peças Ltda.**
Estrada da Batalha, 1390
CEP 54315-570 – Fone: (081) 462-6246

## PALMARES
**Motomares Ltda.**
Av. Ministro Marcos Freire, 1000
CEP 55540-000 – Fone: (081) 662-2511

## PETROLINA
**Petromotos – Petrolina Motos Ltda.**
Av. Monsenhor Angelo Sampaio, 138
CEP 56304-160 – Fone: (081) 862-1000

## RECIFE
**Cidar – Companhia Distribuidora de Automóveis do Recife**
Av. Cruz de Cabugá, 48
CEP 50040-000 – Fone: (081) 222-6434
**Motoparts Comércio e Importação Ltda.**
Rua Floriano Peixoto, 155
CEP 50020-060 – Fone: (081) 424-7744
**Viamar Motos Ltda.**
Av. Mascarenhas de Moraes, 2557
CEP 51150-003 – Fone: (081) 471-0767

## SALGUEIRO
**Eurico Parente Muniz Filho & Cia Ltda.**
Av. Cel. Veremundo Soares, 1700
Margem BR 232
CEP 56000-000 – Fone: (081) 871-0261

## SERRA TALHADA
**SERTAMOL - Serra Talhada Motos e Peças Ltda.**
Rua João Gomes de Lucena, 4743
CEP 56900-000 – Fone: (081) 831-2380

## TIMBAÚBA
**Serramoto Ltda.**
Rua Dr. Alcebíades, 155
CEP 55870-000 – Fone: (081) 631-0288

# PIAUÍ

## FLORIANO
**Cajueiro Motos Ltda.**
Rodovia BR-343 - Km. 590 - ap. 2
CEP 64800-000
Fones: (086) 522-1001/1761

## PARNAÍBA
**Parnauto Veículos Ltda.**
Av. Princesa Izabel, 150
CEP 64218-750 – Fones: (086) 321-2712
2741

## PICOS
**Picos Motos Peças e Serviços Ltda.**
Av. Transamazônia, 795
CEP 64600-000 – Fone: (086) 422-3900

## PIRIPIRI
**Radar Motos Ltda.**
Rua Professora Francisca Ribeiro, 100
CEP 64260-000 – Fone: (088) 276-1859

## TERESINA
**Jotal Ltda.**
Av. Getúlio Vargas, 1430
CEP 64019-750 – Fone: (086) 218-1150

# RIO DE JANEIRO

## CABO FRIO
**Moto Wave Comércio e Assistência Técnica Ltda.**
Rodovia Estadual, s/nº – Lote 6 à 9
CEP 28909-581 – Fone: (024) 645-5528

## CAMPOS DE GOITACAZES
**Itacar Motos Campos Ltda.**
Rua Henrique Gaspary, 14/24
CEP 28150-170 – Fone: (024) 733-2323

## ITAGUAÍ
**Guandu Motos Ltda.**
Rua Dr. Curvelo Cavalcanti, 734
CEP 23815-290 – Fone: (021) 688-1600

## ITAPERUNA
**Moto-way de Itaperuna - Comércio de Motos Ltda.**
Av. Noemia Godinho Bittencourt, 236
CEP 28300-000 – Fone: (024) 824-4848

## MACAÉ
**Moto Classe de Macaé Com. Motos Ltda.**
Av. Rui Barbosa, 1895
CEP 27915-010 – Fone: (024) 772-4165

## NITERÓI
**Dicasa Motos Ltda.**
Alameda São Boaventura, 1161
CEP 24130-001 – Fone: (021) 625-9229

## NOVA FRIBURGO
**Sport Moto Peças e Acessórios Ltda.**
Av. Engº Hans Gayser, 176
CEP 28605-220 – Fone: (024) 523-3322

## PETRÓPOLIS

**Auto Universal Ltda.**
Rua Gonçalves Dias, 73 – Ljs. 77/101
CEP 25655-120 – Fone: (024) 242-3191
0848

## RESENDE

**Renascença Moto Peças Ltda.**
Av. Saturnino Braga, 255
CEP 27511-300 – Fone: (024) 355-1858
4248

## RIO DE JANEIRO

**Sul Rio Veículos Ltda.**
Rua Pedro Américo, 59 e 67 fundos
CEP 22211-200 – Fone: (021) 225-7345
**Garden Motos Ltda.**
Rua Jardim Botânico, 710
CEP 22460-000 – Fone: (021) 512-3029
**Gewacape Dist. de Peças e Moto Ltda.**
Av. das Américas, 2000
CEP 22640-101 – Fone: (021) 439-1682
**Isamotos Comércio de Motos Ltda.**
Rua Visconde de Santa Isabel, 167
CEP 20560-120 – Fones: (021) 577-5617
7913
**Marana Veículos Ltda.**
Rua José dos Reis, 465
CEP 20770-050 – Fone: (021) 269-5044
**Moto Fácil Veículos Ltda.**
Rua das Marrecas, 24/32
CEP 20031-010 – Fone: (021) 544-1618
**Motocar Moto Carioca Ltda.**
Av. Vicente de Carvalho, 739
CEP 21210-000 – Fone: (021) 351-4848
**Motoclean Veículos Ltda.**
Estrada do Tindiba, 851/861
CEP 22740-360 – Fone: (021) 425-2925
**Motorey Veículos Ltda.**
Rua Barão do Bom Retiro, 65
CEP 20715-000 – Fone: (021) 281-1425

## SANTO ANTÔNIO DE PÁDUA

**LUC - Pádua Motos e Representação Ltda.**
Rua José de Alencar Leite, 32
CEP 28470-000 – Fone: (024) 851-0626

## SÃO GONÇALO

**DICASA Motos Ltda.**
Rua Visconde de Santarém, 630
CEP 24750-070 – Fone: (021) 701-3593

## TERESÓPOLIS

**Alpina Veículos Ltda.**
Av. Rotariana, 400
CEP 25960-602 – Fone: (021) 642-6100

## VOLTA REDONDA

**Kick Veículos Ltda.**
Rua Nove de Abril, 212
CEP 27293-250 – Fone: (024) 347-1874

# RIO GRANDE DO NORTE

## CAICÓ

**Comercial Mototec Ltda.**
Rua Marinheiro M. Inácio, 431
CEP 59300-000 – Fones: (084) 421-1117
2476

## CURRAIS NOVOS

**Comercial Mototec Ltda.**
Av. Sílvio Bezerra de Mello, 172
CEP 59380-000 – Fone: (084) 431-1793

## MOSSORÓ

**Motoeste Motores, Peças e Acessórios Oeste Ltda.**
Av. Presidente Dutra, 384
CEP 59631-000 – Fone: (084) 321-2122

## NATAL

**Potiguar Veículos Ltda.**
Av. Senador Salgado Filho, 2860
CEP 59063-000 – Fone: (084) 231-7338

## PARNAMIRIM

**BR Moto Peças e Serviços Ltda.**
Av. Piloto Pereira Tim
CEP 59150-000 – Fone: (084) 272 -2227

## PAU DOS FERROS

**P.N. Motos Alto Oeste Ltda.**
Rua da Independencia, 589
CEP 59900-000 – Fone: (084) 351-3939

# RIO GRANDE DO SUL

## ALEGRETE

**Brumotos Com. de Veículos Ltda.**
Av. Assis Brasil, 742 – Cidade Alta
CEP 97543-000 – Fone: (055) 422-3881

## BAGÉ

**Serra & Cia. Ltda.**
Av. João Telles, 1228
CEP 96400-030 – Fones: (0532) 42-2894
8259

## BENTO GONÇALVES

**Motolife Veículos e Aces. Ltda.**
Rua Saldanha Marinho, 744
CEP 95700-000 – Fone: (054) 452-4079
3521

## CACHOEIRA DO SUL

**Bramoto Motocicletas Ltda.**
Rua Júlio de Castilhos, 735
CEP 96501-001 – Fone: (051) 722-2235

## CAMAQUÃ

**Gaúcha Moto Center Ltda.**
Rua Capitão Adolfo de Castro, 294
CEP 96180-000 – Fone: (051) 671-4933

## CANOAS

**MRJ Motos Com. Motocicletas Ltda.**
Av. Victor Barreto, 3712
CEP 92001-970 – Fone: (051) 472-6777

## CARAZINHO

**Amaral & Grubel Ltda.**
Av. Flores da Cunha, 3416
CEP 99500-000 – Fones: (054) 331-1655
3824

## CAXIAS DO SUL

**Moto Caxias Ltda.**
Rua 0S 18 do Forte, 2558
CEP 95020-472 – Fone: (054) 221-1100

## CRUZ ALTA

**Pampa Comércio de Motos e Peças Ltda.**
Rua General Câmara, 468 – Centro
CEP 98025-780 – Fones: (055) 322-7211
7422

## ERECHIM

**Comércio de Veículos Mallmann Ltda.**
Rua Euclides da Cunha, 414
CEP 99700-000 – Fone: (054) 321-3066

## FREDERICO WESTPHALEN
**Coveba Comércio de Veículos Barril Ltda.**
Rua Getúlio Vargas, 201
CEP 98400-000 – Fones: (055) 744-3769
3789

## GRAVATAÍ
**Grava Motos Ltda.**
Av. Dorival de Oliveira
CEP 94050-000– Fone: (051) 490-3030

## GUAÍBA
**Gaúcha Motocenter Ltda.**
Rua 20 de Setembro, 1173
CEP 92500-000 – Fone: (051) 491-3434

## IJUÍ
**BV – Motos Ltda.**
Av. Davi José Martins, 567
CEP 98700-000 – Fone: (055) 332-7415

## LAJEADO
**Moto-mecânica Zagorath Ltda.**
Av. Benjamin Constant, 1319
CEP 95900-000 – Fone: (051) 714-2344
**Valecar Veículos e Peças Ltda.**
Av. Senador Alberto Pasqualini, 700
CEP 95900-000 – Fone: (051) 710-2133

## MONTENEGRO
**Copasa Comercial de Peças e Automóveis S/A.**
Rua Santos Dumont, 1500
CEP 95780-000 – Fone: (051) 632-4676

## NOVO HAMBURGO
**Comoto Comercial de Motos Ltda.**
Rodovia BR 116, Km 237, 4729
CEP 93310-390 – Fone: (051) 593-5522

## PALMEIRA DAS MISSÕES
**L.C. Gonçalves e Filho Ltda.**
Rua Borges de Medeiros, 484
CEP 98300-000 – Fone: (055) 742-1230
1530

## PANAMBI
**Digital Motos Ltda.**
Rua Sete de Setembro, 966
CEP 98280-000 – Fones: (055) 375-3772
3922

## PASSO FUNDO
**A. Alovisi Martins e Cia Ltda**
Av. Brasil ,Centro, 435
CEP 99010-000 – Fone: (054) 311-1997

## PELOTAS
**Odorico M. Monteiro S/A. Ind. Com.**
Rua Barão de Santa Tecla, 505
CEP 96010-970 – Fone: (0532) 25-2344
**Rubens Levy**
Av. Fernando Osório, 273
CEP 96065-000 – Fones: (0532) 23-0914
2139

## PORTO ALEGRE
**Turbo Moto Shop Ltda.**
Av. Farrapos, 874
CEP 90220-000 – Fone: (051) 228-0044
**VIP Motos Comércio de Motocicletas Ltda.**
Av. Protásio Alves, 4383
CEP 91310-002 – Fones: (051) 338-4772
4859

## RIO GRANDE
**Orion Motos e Motores Ltda.**
Rua Senador Correa, 753 A
CEP 96200-260 – Fone: (0532) 31-1733

## SANTA CRUZ DO SUL
**Landesvatter & Cia. Ltda.**
Av. 28 de Setembro, 90
CEP 96810-030 – Fone: (051) 713-2122
**Valecar V. e P. Ltda.**
Travessa Erico Veríssimo, 470
CEP 96845-750 - Fone: (051) 715-2199

## SANTA MARIA
**Bramoto Motocicletas Ltda.**
Av. Presidente Vargas, 2174
CEP 97015-512 – Fone: (055) 222-3838

## SANTA ROSA
**Odorico M. Monteiro S/A.**
Av. Expedicionário Webber, 367
CEP 98900-000 – Fone: (055) 512-4011

## SANTA VITÓRIA DO PALMAR
**Santa Vitória Com. Imp. Veic. Peças Ltda.**
Rua Barão do Rio Branco, 661
CEP 96230-000 – Fones: (053) 263-2307
1771

## SANTANA DO LIVRAMENTO
**Motorama Comercial de Motocicletas Ltda.**
Av. Pres. João B. Goulart, 1809
CEP 97574-340 – Fone: (055) 242-5451

## SANTO ANGELO
**Steyer S/A. Comércio de Veículos**
Av. Brasil, 861
CEP 98801-590 – Fone: (055) 312-1958

## STO. ANTONIO DA PATRULHA
**Caman Comercial de Veículos Ltda.**
Rua Francisco J. Lopes, 286
CEP 95500-000 – Fone: (051) 662-1266

## SÃO GABRIEL
**Arturo Isasmendi & Cia. Ltda.**
Av. Maurício Cardoso, 366
CEP 97300-000 – Fones: (055) 232-6255
6388

## SÃO LEOPOLDO
**Motosinos Comercial de Motocicletas Ltda.**
Av. Getúlio Vargas, 1070
CEP 93025-000 – Fones: (051) 590-3233
3236

## SÃO BORJA
**Odorico M. Monteiro S/A.**
Av. Vereador Eurico Batista da Silva, 839
CEP 97670-000 – Fone: (055) 431-2727

## SÃO LUIZ GONZAGA
**Gattiboni Irmãos & Cia**
Av. Senador Pinheiro Machado, 3460
CEP 97800-000 – Fone: (055) 352-4466

## TAQUARA
**Homero Candemil e Cia Ltda.**
Rua Guilherme Lahm, 1015
CEP 95600-000 – Fone: (051) 541-4343

## TORRES
**Dimasa D.M.A.S. Autopeças Ltda.**
Av. Castelo Branco, 1315
CEP 95560-000 – Fone: (051) 664-3111

## TRÊS PASSOS
**L.C. Gonçalves e Filho Ltda.**
Av. Júlio de Castilhos, 1010
CEP 98600-000 – Fone: (055) 522-1634

### URUGUAIANA
**Gavel – Gattiboni Veículos Ltda.**
Rua Prof. Antonio Lopes, 2183
CEP 97505-360 – Fone: (055) 412-4544

### VACARIA
**Comercial de Veículos Brasileiros Ltda.**
Estrada BR-116, 8368
CEP 95200-000 – Fone: (054) 231-1555

## RONDÔNIA

### ARIQUEMES
**W. T. Ponte & Cia. Ltda.**
Av. Canaã – Lote 02 e 02A/B1-A, 3381
CEP 78930-000 – Fone: (069) 535-2960

### CACOAL
**Amoca Ltda.**
Av. Castelo Branco, 290 – Centro
CEP 78975-000 – Fone: (069) 441-1919/2426

### JI-PARANÁ
**Ji-Paraná Motos Ltda.**
Av. Transcontinental, 520
CEP 78958-000 – Fones: (069) 422-3333
3335

### PORTO VELHO
**Rodão Auto Peças Ltda.**
Av. Carlos Gomes, 2230
CEP 78901-200 – Fone: (069) 221-5792

### VILHENA
**Canopus Distribuidora de Motos Ltda.**
Av. Major Amarantes, 3114
CEP 78995-000 – Fone: (069) 321-3030

## RORAIMA

### BOA VISTA
**Roraima Motores Ltda. Motoraima**
Avenida Major Willians, 350
CEP 69301-110 – Fone: (095) 224-5218

## SANTA CATARINA

### ARARANGUÁ
**Dimasa D.M.A.S. Autopeças Ltda.**
Rua Caetano Lumertz, 104/124
CEP 88900-000 – Fone: (0485) 24-0566

### BLUMENAU
**Breitkopf Motos Ltda.**
Rua Antonio da Veiga, 650
CEP 89012-500 – Fone: (047) 340-2800
**Hobby Comércio de Veic. Ltda.**
Rua das Missões, 170
CEP 89012-001 – Fone: (047) 326-8000

### BRUSQUE
**Mega Motos Com. Imp. Exp.**
Rua Rodrigues Alves, 10
CEP 88350-000 – Fone: (047) 355-1194

### CANOINHAS
**Ricardo Comércio de Motos e Acessórios Ltda.**
Rua Getúlio Vargas, 961
CEP 89460-000 – Fone: (047) 622-3365

### CAÇADOR
**Videcross Com. de Motos Ltda.**
Av. Barão do Rio Branco, 1091
CEP 89500-000 – Fone: (049) 663-1025

### CHAPECÓ
**Moto Máquinas Comércio de Veículos Ltda.**
Rua Fernando Machado, 2535
CEP 89803-000 – Fone: (049) 442-0744
0368

### CONCÓRDIA
**Comercial Perozin de Motos Ltda.**
Rua Getúlio Vargas, 415
CEP 89700-000 – Fone: (049) 442-0744
0368

### CRICIÚMA
**Dimasa Distr. de Máq. e Serviços Ltda.**
Rua Marcos Rovares, 460
CEP 88801-110 – Fones: (048) 437-4343
7023

**Zanatta Comércio de Motocicletas Ltda.**
Rua Henrique Lage, 614
CEP 88801-010 – Fone: (048) 437-4600

### FLORIANÓPOLIS
**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**
Rua Dr. Fúlvio Aducci, 757
CEP 88075-001 – Fone: (048) 248-9696
**Kimoto Camping e Veículos Ltda.**
Av. Othon Gama D'Eça, 111
CEP 88015-240 – Fone: (048) 223-0142

### ITAJAÍ
**Promenac Motos Ltda.**
Rua Expedicionário Aleixo Maba, 21
CEP 88305-350 – Fone: (047) 341-9190
**Toni Center Ind. & Com. Ltda.**
Rua Tijucas, 504
CEP 88301-101 – Fone: (047) 348-2666

### ITAPIRANGA
**Comércio e Transportes Griebeler Ltda.**
Av. Beira Rio, 135
CEP 89896-000 – Fone: (0498) 77-0077

### JARAGUÁ DO SUL
**Regata Comério de Motos Ltda.**
Rua Adélia Fischer, 239
CEP 89256-400 – Fone: (0473) 71-2999

### JOAÇABA
**Motocenter Comércio de Motocicletas Ltda.**
Rua Francisco Lindner, 30
CEP 89600-000 – Fone: (049) 522-1771

### JOINVILLE
**Breitkopf Motos Ltda.**
Rua Dr. João Colim, 1300
CEP 89204-000 – Fone: (0474) 33-9711
**Lucílio Baumer Ltda.**
Rua Dr. João Colin, 340
CEP 89201-300 – Fone: (0474) 33-1988

### LAGES
**Moto Sport Ltda.**
Rua Fausta Rath, 400
CEP 88509-360 – Fone: (049) 225-0808

### LAGUNA
**Comércio de Automóveis Laguna Ltda.**
Rua Vereador Orlando B. Nunes, s/nº
CEP 88790-000 – Fone: (048) 646-1170

### MAFRA
**Migliorini Motos Ltda.**
Rua Tenente Ary Rauen, 403
CEP 89300-000 – Fone: (047) 642-3825

### PALHOÇA
**Dorvalino Motos S/A.**
Av. Bom Jesus de Nazaré, 826
CEP 88130-000 – Fone: (048) 342-0468

### RIO DO SUL
**Regata Com. de Moto S/A.**
Av. Oscar Barcelos, 1112
CEP 89160-000 – Fone: (0478) 21-2220

### SÃO BENTO DO SUL
**Comércio de Veículos Behr Ltda.**
Rua Antonio Kaesemodei, 793
CEP 89290-000 – Fones: (047) 633-0622
0123

### SÃO JOSÉ
**Amauri Peças e Veículos Ltda.**
Av. Pres. Kennedy, 87
CEP 88101-001 – Fone: (048) 241-2522

### SÃO MIGUEL D'OESTE
**Veimaq Com. Veic. Maq. Ltda.**
Rua Santos Dumont, 813
CEP 89900-000 – Fone: (049) 822-0655

### TUBARÃO
**Comércio de Automóveis Tubarão Ltda.**
Av. Expedicionário José Pedro Coelho, 901
CEP 88704-201 – Fone: (048) 626-0145

### URUSSANGA
**João Otávio de Pelegrin**
Av. Presidente Vargas, 32
CEP 88840-000 – Fone: (048) 465-1196

### VIDEIRA
**Videcross Comércio de Motos Ltda.**
Rua XV de Novembro, 211
CEP 89560-000 – Fone: (049) 566-0999

## SÃO PAULO

### ADAMANTINA
**Mavesa Matuoka Veículos Ltda.**
Rua. Dr. Armando de S. Oliveira, 446
CEP 17800-000 – Fone: (018) 522-1959

### AMERICANA
**Moto Snob Comércio e Representações Ltda.**
Av. América, 84 – Bela Vista
CEP 13465-000 – Fone: (0194) 60-1200

### AMPARO
**Moto Brisa Ltda.**
Rua General Osório, 36
CEP 13900-380 – Fone: (019) 870-9955

### ANDRADINA
**Comercial Gran Rio Moto Ltda.**
Av. Guanabara, 2245
CEP 16900-000 – Fone: (0187) 22-1204

### ARAÇATUBA
**Unidas Motos e Serv. Ltda**
Av. Luiz Pereira Barreto, 585
CEP 16015-200 – Fone: (018) 622-1135

### ARARAQUARA
**Conexão Motos Ltda.**
Rua Bento de Abreu, 85
CEP 14802-396 – Fone: (0162) 36-3997

### ARARAS
**Sevi Moto Com. de Veículos Ltda.**
Av. Padre Alarico, 1426
CEP 13600-000 – Fone: (0195) 41-6944

### ASSIS
**Equipar Assis Peças e Acessórios para Autos Ltda.**
Praça Arlindo Luz, 127
CEP 19800-000 – Fone: (018) 322-3339

### ATIBAIA
**Irmãos Tsuji e Cia Ltda.**
Rua João Pires, 162
CEP 12940-000 – Fone: (011) 484-7888

### AVARÉ
**Figueiredo S/A.**
Rua Alagoas, 1285
CEP 18700-010 – Fone: (014) 721-1919

### BARRETOS
**Motos Andrade Ltda.**
Rua Vinte e Oito, 111
CEP 14780-110 – Fone: (0173) 22-1000

### BARUERI
**Japauto Comércio de Motocicletas Ltda.**
Al. Araguaia, 1800 – Alphaville
CEP 06455-000 – Fone: (011) 7295-5040

### BAURU
**Shimave Máquinas e Veículos Ltda.**
Rua Ezequiel Ramos, 3-8
CEP 17010-021 – Fone: (0142) 22-7709
**Veículos Super Moto Ltda.**
Rua Araújo Leite, 11/59
CEP 17010-160 – Fone: (014) 222-4016

### BEBEDOURO
**Moto Max Ltda.**
Av. Presidente Kennedy, 16
CEP 14700-000 – Fone: (0173) 42-6999

### BIRIGUI
**Sperta Moto Comércio de Veículos Ltda.**
Av. Euclides Miragaia, 2023
CEP 16200-270 – Fone: (018) 642-3354

### BOTUCATU
**Big Moto Botucatu Ltda.**
Rua Armando de Barros, 1150
CEP 18602-150 – Fone: (014) 822-4771

### BRAGANÇA PAULISTA
**Brag-moto Com. de Veíc. e Máqs. Ltda.**
Av. José Gomes da Rocha Leal, 450
CEP 12900-000 – Fone: (011) 7843-0556

### CAÇAPAVA
**Kadu Motores Ltda.**
Rua Sete de Setembro, 114
CEP 12280-000 – Fone: (012) 253-4488

### CAMPINAS
**Andra Veículos Ltda.**
Rua Monsenhor Jerônimo Baggio, 41
CEP 13075-350 – Fone: (019) 242-7444
**Motomil de Campinas C. Imp. Ltda.**
Av. Dr. Moraes Salles, 901
CEP 13010-001 – Fone: (019) 237-1000
**Motoveloz Veículos Ltda.**
Av. Brasil, 220
CEP 13020-460 – Fone: (019) 232-3400

### CARAGUATATUBA
**Nipakh Motors Ltda**
Rua Bahia, 245
CEP 11660-660 – Fone: (012) 423-3000

## CATANDUVA
**D. Rojas & Rojas Ltda.**
Rua Pernambuco, 248
CEP 15800-000 – Fone: (0175) 22-2121

## FRANCA
**Comercial Francana de Veículos Ltda.**
Av. Pres. Vargas, 1057
CEP 14401-110 – Fone: (016) 721-0055
**Luana Motos Ltda.**
Av. Rio Branco, 160 – Estação
CEP 14405-080 – Fone: (016) 723-0444

## FERNANDÓPOLIS
**Piveta Motos Ltda.**
Av. Expedicionários Brasileiros, 148
CEP 15600-000 – Fone: (017) 442-4040

## GUARATINGUETÁ
**Guarauto – Guará Auto Peças Ltda.**
Av. Rui Barbosa, 85
CEP 12500-000 – Fone: (0125) 32-1244

## GUARUJÁ
**Guarujá Veículos Ltda.**
Av. Adhemar de Barros, 1660
CEP 11430-002 – Fone: (013) 387-1312

## GUARULHOS
**Guarumoto Veículos Ltda.**
Av. Esperança, 310
CEP 07095-000 – Fone: (011) 603-3077

## INDAIATUBA
**Pro-Link Veículos Ltda.**
Av. Presidente Vargas, 795
CEP 13338-000 – Fone: (019) 875-9566

## ITANHAÉM
**Itanhaém – Distribuidora de Motos**
Rua João Mariano Ferreira, 286
CEP 11740-000 – Fone: (013) 422-3274

## ITAPETININGA
**Itapê Motos Ltda.**
Rua Doutor Virgílio Resende, 268
CEP 18200-000 – Fone: (0152) 71-2235

## ITAPEVA
**TP. Motos e Peças Ltda.**
Av. Castelo Branco, 1068
CEP 18407-110 – Fones: (015) 522-5025
1213

## ITU
**Maggi Motos Ltda.**
Av. Dr. Octaviano Pereira Mendes, 967/977
CEP 13301-000 – Fone: (011) 7822-7000

## ITUVERAVA
**Ituvemoto Comércio de Motocicletas Ltda.**
Rua Cel. Dionísio B. Sandoval, 614
CEP 14500-000 – Fone: (016) 729-5455

## JABOTICABAL
**Moto Garra Comércio de Veículos Ltda.**
Av. Marechal Deodoro, 1175
CEP 14870-000 – Fone: (0163) 23-1477

## JACAREÍ
**Agenco Comércio de Automóveis Ltda.**
Av. Siqueira Campos, 628
CEP 12300-000 – Fone: (012) 352-7711

## JALES
**Center Motos Peças e Acessórios Ltda.**
Av. Francisco Jalles, 2055
CEP 15700-000 – Fone: (0176) 32-6390

## JAÚ
**Motoplaza Comércio e Representações Ltda.**
Rua Visconde do Rio Branco, 141
CEP 17201-080 – Fone: (014) 621-7190

## JUNDIAÍ
**Mila Moto Veículos Ltda.**
Av. 23 de Maio, 740
CEP 13207-070 – Fones: (011) 434-3199
3292
**Comercial Jundiaiense de Veículos e Motocicletas Ltda.**
Av. Jundiaí, 417/419
CEP 13208-000 – Fone: (011) 7396-8899

## LIMEIRA
**Winner Comércio e Representações Ltda.**
R. Dr. Alberto Ferreira, 422 – Centro
CEP 13480-074 – Fone: (019) 451-6677

## LINS
**Comercial Motolins Ltda.**
Av. Floriano Peixoto, 1371
CEP 16400-000 – Fone: (014) 522-1799

## LORENA
**Kadú Motores Ltda.**
Rua Barão da Bocaina, 173
CEP 12600-000 – Fone: (012) 553-1922

## MARÍLIA
**Jaic Com. e Imp. de Motos Ltda.**
Av. Tiradentes, 1581
CEP 17519-000 – Fone: (0144) 22-5552

## MATÃO
**Kimotão Comércio de Motocicletas Ltda.**
Rua Rui Barbosa, 475
CEP 15990-000 – Fones: (016) 282-2638
4975

## MOCOCA
**Motocor – Mococa Comércio e Representações Ltda.**
Rua XV de Novembro, 157
CEP 13730-000 – Fone: (019) 656-0015

## MOGI DAS CRUZES
**Cotac – Comércio de Tratores, Automóveis Caminhões LDTA.**
Av. Francisco Ferreira Lopes, 599 - Braz Cubas
CEP 08735-200 – Fone: (011) 461-4333

## MOGI GUAÇU
**Guaçu Motos Ltda.**
Praça Antônio Giovani Lanzi, 33
CEP 13840-000 – Fone: (019) 861-3024

## MOGI MIRIM
**Zanetti Motos Ltda.**
Rua Ulhoa Cintra, 599
CEP 13800-000 – Fone: (019) 862-1572

## OLÍMPIA
**Comercial Olimpia de Veículos e Motoc. Ltda.**
Av. Aurora Forti Neves, 151 – Centro
CEP 15400-000 – Fones: (017) 281-6556
6557

## ORLÂNDIA
**Orlândia Moto Ltda.**
Av. Sete, 569
CEP 14620-000 – Fones: (016) 826-1399
1370

## OSASCO
**S.T.R. Motos Ltda.**
Av. dos Autonomistas, 3282
CEP 06090-115 – Fone: (011) 7082-9444

## OURINHOS
**Hiper Moto Ourinhos Ltda.**
Rua Duque de Caxias, 456
CEP 19900-000 – Fone: (014) 322-1308
**Kobata Veículos Ltda.**
Rua do Expedicionário, 1111/1113
CEP 19900-000 – Fone: (0143) 22-5212

## PENÁPOLIS
**Sperta Moto Comércio de Veículos Ltda.**
Av. Manoel Bento da Cruz, 318
CEP 16300-000 – Fone: (018) 652-4139

## PINDAMONHANGABA
**Kadu Motores Ltda.**
Rua dos Andradas, 341
CEP 12400-000 – Fone: (012) 242-6399

## PIRACICABA
**Aversa Motos Ltda.**
Av. Comendador Luciano Guidotti, 150
CEP 13425-000 – Fone: (019) 426-5222
**Motomil de Piracicaba Com. e Importação Ltda.**
Rua Benjamin Constant, 1752
CEP 13400-056 – Fone: (0194) 33-6000

## PIRASSUNUNGA
**Peres Diesel Veículos S/A.**
Rua Germano Dix, 5010
CEP 13630-000 – Fones: (019) 561-4015
4136

## PRAIA GRANDE
**Zanashi Motos Ltda.**
Av. Pres. Costa e Silva, 1003
CEP 11701-000 – Fone: (013) 473-4986

## PRESIDENTE PRUDENTE
**Cremone Motonáutica Ltda.**
Av. Brasil, 1477
CEP 19013-000 – Fone: (018) 221-3451

## PRESIDENTE WENCESLAU
**Pajé Motos Ltda.**
Rua Almirante Barroso, 543
CEP 19400-000 – Fone: (018) 271-3021

## REGISTRO
**Registro Automóveis Ltda.**
Av. Wild José de Souza, 151
CEP 11900-000 – Fone: (013) 821-6767

## RIBEIRÃO PRETO
**Rafael Ananias & Cia Ltda.**
Av. Francisco Junqueira, 3410
CEP 14020-270 – Fone: (016) 624-1122
**Santa Emília Motos Ltda.**
Rua Saldanha Marinho, 615
CEP 14010-060 – Fone: (016) 610-1617

## RIO CLARO
**Comercial Esport Motor Ltda.**
Rua Nove, 1702 – Sta. Cruz
CEP 13500-220 – Fone: (0195) 24-4036

## SANTO ANDRÉ
**Moto Comercial Imp. Ltda. (M. Car Comercial Imp. Ltda.)**
Av. Pereira Barreto, 2131
CEP 09190-610 – Fone: (011) 412-6688

## SANTOS
**Pinhal Motos Ltda.**
Rua Dr. Carvalho de Mendonça, 149
CEP 11070-100 – Fone: (013) 222-1808
**Santos Motos Center Ltda.**
Av. Conselheiro Rodrigues Alves, 250
CEP 11015-200 – Fone: (013) 222-9225

## SÃO BERNARDO DO CAMPO
**Proracing Veículos Ltda.**
Av. Caminho do Mar, 2995
CEP 09731-210 – Fone: (011) 455-3033
**SBC Motos e Peças Ltda.**
Rua Jurubatuba, 1250
CEP 09725-000 – Fone: (011) 458-4866

## SÃO CAETANO DO SUL
**Dimoto Shop Ltda.**
Rua Oswaldo Cruz, 119
CEP 09541-270 – Fone: (011) 441-1933
**Motoroda Com. de Motos e Veículos Ltda.**
Av. Goiás, 1980
CEP 09550-050 – Fone: (011) 453-8900

## SÃO CARLOS
**Conexão Motos Ltda.**
Av. São Carlos, 356
CEP 13570-000 – Fone: (0162) 71-5131

## SÃO JOÃO DA BOA VISTA
**Peres Diesel Veículos S/A.**
Av. João Batista de Almeida Barbosa, 60
CEP 13870-000 – Fone: (0196) 33-1333

## SÃO JOSÉ DO RIO PRETO
**Danda Coml. de Motos Ltda.**
Av. Bady Bassit, 4746
CEP 15025-000 – Fone: (017) 233-8144
**Faria Motos Ltda.**
Rua José Munia, 4750
CEP 15090-500 - Fone: (017) 227-7676

## SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
**Planeta Motos Ltda.**
Av. Dr. Adhemar de Barros, 192
CEP: 12245-011 – Fone: (012) 323-4190
**Ponto H Comércio e Importação Ltda.**
Av. Heitor Villa Lobos, 2073
CEP 12245-280 – Fone: (012) 341-1614

## SÃO PAULO
**Akira Comercial Ltda.**
Rua do Oratório, 1545
CEP 07117-010 – Fone: (011) 6128-1000
**Aloha Motos Ltda.**
Av. Robert Kennedy, 131
CEP 04768-000 – Fone: (011) 523-4266
**Ashitomi & Irmãos Ltda. ***
Rua Vergueiro, 2469
CEP 04101-200 – Fone: (011) 549-1100
**Comércio de Moto Matsuo Ltda.***
Rua Guaicurus, 532
CEP 05033-001 – Fone: (011) 864-2711
**Comstar Veículos Ltda.**
Rua Pamplona, 1072 – Jd. Paulista
CEP 01405-001 – Fone: (011) 251-5111

**José Ferreira de Carvalho*.**
Rua General Osório, 527/529
CEP 01213-001 – Fones: (011) 221-4459 – 220-2962

**Levesa Leste Veículos S/A.**
Av. Dr. Assis Ribeiro, s/nº
CEP 03827-001 – Fone: (011) 6137-3900

**Best Motors Com. Peças e Serviços Ltda.**
Rua Dona Ana Nery, 1211
CEP 01522-000 – Fone: (011) 279-7911

**Moto Chaplin Ltda.**
Av. Santo Amaro, 7228/7232
CEP 04702-002 – Fone: (011) 521-4266

**Moto Remaza Distribuidora de Veículos e Peças Ltda.**
Av. Pacaembú, 916
CEP 01234-000 – Fone: (011) 826-9611

**Moto Remaza Distribuidora de Veículos Ltda.**
Av. Bem-te-vi, 307
CEP 04524-030 – Fone: (011) 531-4133

**Moto Remaza Distribuidora de Veículos Ltda.**
Alameda. Barão de Limeira, 174 – Santa Cecília
CEP 01202-000 – Fones: (011) 220-8422 8082

**Projeto H Motos e Motores Ltda.**
Av. Juscelino Kubtschek, 1600
CEP 04543-000 – Fone: (011) 829-9777

**Projeto H Ipiranga Motos Ltda.**
Av. Dr. Ricardo Jafet, 780
CEP 04260-000 – Fone: (011) 6163-2002

**Flash Moto Ltda.**
Av. Engenheiro George Corbisier, 1351
CEP 04345-001 – Fone: (011) 5071-2121

**São Paulo Distribuidora de Motos e Veículos Ltda.**
Av. Liberdade, 1020/1024 – Liberdade
CEP 01502-001 – Fone: (011) 270-6300

**Red Zone Veículos Ltda.**
Av. Braz Leme, 1754/1770
CEP 02511-000 – Fone: (011) 298-9122

**Via Motos Comércio Ltda.**
Rua Clélia, 2030
CEP 05042-001 – Fone: (011) 3675-3066

**Japauto Com. Motocicletas Ltda.**
Rua Curuçá, 827
CEP 02120-000 – Fone: (011) 6955-4377

## SERTÃOZINHO

**R. Perri Comércio de Veículos Ltda.**
Av. Beppe Olivares, 220
CEP 14160-000 – Fone: (016) 645-1988

## SÃO VICENTE

**Pinhal Motos Ltda.**
Rua José Bonifácio, 425 - Centro
CEP 11310-010 – Fone: (013) 468-6166

## SOROCABA

**Intermotos Comércio de Veículos Ltda.**
Rua Sete de Setembro, 387
CEP 18035-001 – Fone: (0152) 31-3943

**Walk Comércio de Motos Ltda.**
Av. Prof. Izoraida M. Peres, 248
CEP 18048-110 – Fone: (0152) 24-1788

## SUMARÉ

**Moto Snob Comércio e Representação Ltda.**
Rua Antonio do Valle Melo, 762
CEP 13170-011 – Fone: (019) 873-5453

## TATUÍ

**Tatway Moto Comercial Ltda.**
Praça da Matriz, 80
CEP 18270-000 – Fone: (0152) 51-4160

## TAUBATÉ

**Márcio Silva Indústria e Comércio Ltda.**
Rua Dr. Emílio Winther, 271
CEP 12030-000 – Fone: (012) 232-4646

## TUPÃ

**Otsubo & Cia. Ltda.**
Rua Carijós, 179/201
CEP 17601-010 – Fone: (014) 442-1834

## VALINHOS

**Saga Veículos Ltda.**
Av. dos Esportes, 735
CEP 13270-000 – Fone: (019) 869-1099

## VOTUPORANGA

**Albatroz Com. de Motos**
Rua Ivaí, 508
CEP 15500-470 – Fone: (017) 421-4009

# SERGIPE

## ARACAJU

**Motopop Ltda.**
Av. João Ribeiro, 506
CEP 49065-000 – Fone: (079) 211-8898

**Aribé Com. Imp. de Veículos Peças e Serviços Ltda.**
Av. Osvaldo Aranha, 481
CEP 49082-110 – Fone: (079) 241-7129

## ESTÂNCIA

**Estância Motos Ltda.**
Av. João Lima da Silveira, s/nº
CEP 49200-000 - Fone: (079) 522-1982

## ITABAIANA

**Itabaiana C. I. de V. P. e S. Ltda.**
Av. Dr. Luiz Magalhães, 1597
CEP 49500-000 - Fone: (079) 431-1571

## LAGARTO

**Nordeste Motos Ltda.**
Rodovia SE110, 80
CEP 49400-000 – Fone: (079) 631-3842

# TOCANTINS

## ARAGUAINA

**Sertão Comércio Varejista de Motos Ltda.**
Av. Bernardo Sayão, 2023
CEP 77823-900 – Fone: (063) 815-3888

## GURUPI

**Sertavel Comércio de Motos e Acessórios Ltda.**
Rua Senador Pedro Ludovico, 675
CEP 77402-970 – Fone: (063) 851-1427

## PARAÍSO DO TOCANTINS

**Paraíso Com. de Motos Ltda.**
Av. Transbrasiliana, 185
CEP 77600-000 – Fone: (063) 602-6146

## PALMAS

**Serra Verde Comercial de Motos Ltda.**
ACSU-SE, 20 – Cj. 1 – Lote 17
CEP 77102-030 – Fone: (063) 215-4107